

# TEHNIČNO POROČILO

Projekt: 12/2016(lokacija 3)

Datum : januar 2016

## A. SPLOŠNI PODATKI

### 1. Objekt

**PRIKLJUČITEV OBČINSKIH CEST NA OMREŽJE DRŽAVNIH CEST:(lokacija 3) - Priključitev JP 700792 na RII 681, 4006 – km 12,305**

### 2. Investitor

Občina LAŠKO  
Mestna ulica 2  
3270 LAŠKO

### 3. Obstoječe razmere

Priključna cesta JP 700792 se odcepi od državne ceste - RIII 681, 4006 na km 10,961. Priključek je zasnovan kot »T« križišče, kjer se cesta JP 700792 priključi na državno cesto pod kotom 35° in naklonom - 8,0 % na razdalji 10 m proti državni cesti. Priključek je delno izveden v asfaltni obliki (5 m od roba glavne ceste). Teren je navidezno stabilen. Ni vidnih posameznih izvirov ali plazenja priključne ceste, nakar sklepamo, da ne bo potrebnih kakršnih koli sanacij. V priključku ni ustrezne vertikalne in horizontalne signalizacije.

### 4. ukrepi oz. ureditev priključka

V priključku vozila predstavljajo zelo majhno vrednost manjšo od 500 vozil, in zato sklepamo, da izvedba levozavijalnega pasu oz razširitev državne ceste ni potrebna saj iz priključka ni pričakovati PLDP večjega od 5-10 osebnih vozil oz do 5 osebnih vozil/h v prometnih konicah.

Priključek je zasnovan kot pravokotno »T« križišče oz priključek tip I. na stacionaži km 10,961. Obravnavana priključna cesta je podrejena državni cesti RII - 681.

V območju priključka se izvede vijačenje vozišča. Vzdolžni naklon priključne ceste je - 8,0 % na razdalji 10 m proti državni cesti. Širina voznih pasov na priključni cesti je 3,0 m oz 13,5 m v križišču. Obračališče oz parkirišče je urejeno na samem dvorišču objektov.

#### ZGORNJI USTROJ

Obstoječi makedamski del priključka je potrebno v razdalji 10 m preplastiti z asfaltom. Obstoječi tlak je potrebno v celoti odstraniti v globini 60 cm in nasuti novi tampon, ki se izvede z drobljencem frakcije 0-32 mm debeline 40 cm in frakcije 0-64 mm debeline večje od 20 cm. Vozišče se izvede z enoslojno asfaltno prevleko v debelini 6 cm. Na levi in desni strani ob vozišču je potrebno izvesti peščeno bankino širine 0.5 m. Nosilnost vozišča po utrjevanju zgornjega sloja pod asfaltom mora doseči vsaj 100,00 MPa.

## ODVODNJAVANJE

Odvodnjavanje asfaltnega priključka se bo zagotovilo z prečnim naklonom 2.5 % na levo stran v smeri stacionaže priključne ceste do travnate brežine, kjer se prosto razliva. Odvodnjavanje iz državne ceste je primerno urejeno.

## B. TEHNIČNI OPIS TRASE

### 1. Vrsta objekta

Gradbeno inženirski objekt: cestni priključek

### 2. Tehnični podatki

**Kategorija ceste:** javna pot

**Vrsta terena:** gričevnat

**Računska hitrost priključka:**  $V_r = 50$  km/h

**Dejanska hitrost vozil na glavni cesti:**  $V_r = 50$  km/h

**Merodajno vozilo:** intervencijsko vozilo, smetarsko vozilo

### 3. Prometni podatki

#### Glavna cesta

Prometni podatek PLDP glavne ceste RIII 681, odsek 4006 na km 10,961 (Laško-Breze-Šentjur) : 380 skupnih vozil.

Kat. ceste	RIII
Štev. ceste	681
Štev. odseka	4006
Prometni odsek	LAŠKO- BREZE - ŠENTJUR
Stac. začetka	0
Stac. konca	20,027
Števno mesto	187
Ime števnege mesta	ŠENTRUPERT
Tip štetja	ročno
<b>Vsa vozila (PLDP)</b>	<b>380</b>
Motorji	5
Osebna vozila	349
Avtobusi	5
Lah. tov. < 3,5t	11
Sr. tov. 3,5-7t	4
Tež. tov. nad 7t	0
Tov. s prik.	2
Vlačilci	4

v dvajsetletni planski dobi bo PLDP znašal < 500 vozil.

#### Priključek

Priključna cesta JP 700792 vodi do individualne hiše in kmetije kot dostopna cesta ter spada pod maloprometno cesto, ker PLDP stranske ceste znaša med 10 – 15 vozil. Izvršil se je ogled v jutranjih in popoldanskih konicah, vendar število vozil na stranski cesti ni bilo večje od 10 vozil/h.

#### 4. Preglednost

- Preglednost na vozila v smeri Osredka je zagotovljena.
- Preglednost na vozila v smeri Šentruperta je zagotovljena z obstoječim prometnim ogledalom.



Slika 1.) pogled na vozila, ki peljejo proti Osredku



Slika 2.) pogled na vozila, ki peljejo proti Šentrupert

**PREGLEDNI TRIKOTNIK:** na vozila, ki vozijo v smeri Osredka

- računska hitrost = 50 km/h
- dejanska hitrost = 50 km/h
- naklon nivelete ceste = - 6 %
- predpisana pregledna razdalja = 40 m
- dejanska pregledna razdalja = 70 m

**PREGLEDNI TRIKOTNIK:** na vozila, ki vozijo v smeri Šentrupert

- računska hitrost = 50 km/h
- dejanska hitrost = 50 km/h
- naklon nivelete ceste = + 6 %
- predpisana pregledna razdalja = 30 m
- dejanska pregledna razdalja = 80 m

## **5. Prometna oprema in signalizacija**

Trenutno križišče ni urejeno z Vertikalno signalizacija. Potrebna je postavitev pometnega znaka II-2 (ustavi) na vstopu iz priključne ceste na državno cesto. Prav tako je potrebno na mestu P.Z priključek urediti z ustrezno horizontalno označbo.

## ***C. POSEG NA ZEMLJIŠČA IN OBJEKTE***

Za potrebe pridobivanja odkupov zemljišč smo izdelali katastrsko situacijo iz katere je razvidno, v katere parcele cestni svet posega.

Seveda je red prikazane natančnosti katastrske situacije v mejah, kot jih dopušča razpoložljivi kartni material.

- Poseg v parcelo št.548/1 (k.o. Šentrupert) = 45 m<sup>2</sup> (poseg v parcelo zaradi preplastitve priključka v razdalji 10 m).

Sestavil:

Lenart Robert, d.i.g.