

TEHNIČNO POROČILO

Projekt: 12/2016(lokacija 10)

Datum : januar 2016

A. SPLOŠNI PODATKI

1. Objekt

PRIKLJUČITEV OBČINSKIH CEST NA OMREŽJE DRŽAVNIH CEST:(lokacija 10) - Priklučitev JP 702882 na RIII 744 - 2346 – km 11,055

2. Investitor

Občina LAŠKO
Mestna ulica 2
3270 LAŠKO

3. Obstoječe razmere

Priključna cesta JP 702882 se odcepi od državne ceste - RIII 744 - 2346 na km 11,055 in predstavlja dostop do objektov v naselju Doblatina. Prikluček je zasnovan kot »T« križišče, kjer se cesta JP 702882 priključi na državno cesto pod kotom 50° in naklonom + 10,5 % na razdalji 10 m od državne ceste.

Prikluček je izveden v asfaltni obliki. Teren je navidezno stabilen. Ni vidnih posameznih izvirov ali plazenja priključne ceste, kar sklepamo, da ne bo potrebnih kakršnih koli sanacij. V priključku ni ustrezne vertikalne in horizontalne signalizacije

4. ukrepi oz. ureditev priključka

V priključku vozila predstavljajo zelo majhno vrednost manjšo od 500 vozil, in zato sklepamo, da izvedba levozavijalnega pasu oz razširitev državne ceste ni potrebna saj iz priključka ni pričakovati PLDP večjega od 5-10 osebnih vozil oz do 5 osebnih vozil/h v prometnih konicah.

Prikluček je zasnovan kot pravokotno »T« križišče oz priključek tip I. na stacionaži km 11,055. Obravnavana priključna cesta je podrejena državni cesti RIII - 744.

V območju priključka se izvede vijačenje vozišča. Vzdolžni naklon priključne ceste je + 10,5 % na razdalji 10 m od državne ceste.

Širina voznega pasu na priključni cesti je 3,0 m oz 11 m v križišču.

ZGORNJI USTROJ

Zgornji ustroj se v celoti ohrani

ODVODNJAVANJE

Odvodnjavanje asfaltnega priključka se bo zagotovilo z prečnim naklonom 2.5 % na desno stran v smeri stacionaže priključne ceste v obstoječi plitvi travni jarek. Odvodnjavanje iz državne ceste je primerno urejeno.

B. TEHNIČNI OPIS TRASE

1. Vrsta objekta

Gradbeno inženirski objekt: cestni priključek

2. Tehnični podatki

Kategorija ceste: javna pot

Vrsta terena: gričevnat

Računska hitrost priključka: $V_r = 50$ km/h

Dejanska hitrost vozil na glavni cesti: $V_r = 50$ km/h

Merodajno vozilo: intervencijsko vozilo, smetarsko vozilo

3. Prometni podatki

Glavna cesta

Prometni podatek PLDP glavne ceste G3 744 – 2346 na km 12,847 (Svetina - Brstnik) : 280 skupnih vozil.

Kat. ceste	G3
Štev. ceste	744
Štev. odseka	2346
Prometni odsek	SVETINA - BRSTNIK
Stac. začetka	8.400
Stac. konca	13.600
Števno mesto	585
Ime števnege mesta	SVETINA
Tip štetja	ROČNO
Vsa vozila (PLDP)	280
Motorji	6
Osebna vozila	248
Avtobusi	4
Lah. tov. < 3,5t	12
Sr. tov. 3,5-7t	8
Tež. tov. nad 7t	1
Tov. s prik.	1
Vlačilci	0

v dvajsetletni planski dobi bo PLDP znašal < 500 vozil.

Priključek

Priključna cesta JP 702882 vodi do individualnih hiš oz. kmetij kot dostopna cesta do objektov. Cesta spada pod maloprometno cesto, ker PLDP stranske ceste znaša med 5 – 10 vozil/h. Izvršil se je ogled v jutranjih in popoldanskih konicah, vendar število vozil na stranski cesti (JP 702882) ni bilo večje od 5 vozil/h.

4. Preglednost

- Preglednost na vozila v smeri Laškega je zagotovljena.
- Preglednost na vozila v smeri Svetine je zagotovljena preko prometnega ogledala, ki podaljša preglednost.



Slika 1.) pogled na vozila, ki peljejo proti Svetini



Slika 2.) pogled na vozila, ki peljejo proti Laškem

PREGLEDNI TRIKOTNIK: smer LAŠKO

- računska hitrost = 50 km/h
- dejanska hitrost = 50 km/h
- naklon nivelete ceste = - 6 %
- predpisana pregledna razdalja = 49 m
- dejanska pregledna razdalja = 50 m

PREGLEDNI TRIKOTNIK: smer SVETINA

- računska hitrost = 50 km/h
- dejanska hitrost = 50 km/h
- naklon nivelete ceste = + 6 %
- predpisana pregledna razdalja = 38 m
- dejanska pregledna razdalja
 - brez ogledala= 15 m
 - z ogledalom= 50 m

5. Normalni profil

Normalni prečni profil državne ceste (obstoječ)

- berma	1 x 0,25 =	0,25 m
- peščena bankina	1 x 0,50 =	0,50 m
- vozni pas	1 x 3,50 =	3,50 m
- peščena bankina	1 x 0,50 =	0,50 m
- berma	1 x 0,25 =	0,25 m

SKUPAJ:		5,00 m

Normalni prečni profil priključne ceste JP 702882

- bankina	1 x 0,50 =	0,50 m
- vozni pas	1 x 3,00 =	3,00 m
- bankina	1 x 0,50 =	0,50 m

SKUPAJ:		4,00 m

6. Prometna oprema in signalizacija

Trenutno križišče urejeno z Vertikalno signalizacijo. Potrebna je na mestu P.Z priključek urediti z ustrezno horizontalno označbo.

C. POSEG NA ZEMLJIŠČA IN OBJEKTE

- V Priključku se gradbena dela ne bodo izvajala zato ne bo posegov v okoliška zemljišča.

Sestavil:
Lenart Robert, d.i.g.