

# TEHNIČNO POROČILO

Projekt: 12/2016(lokacija 6)

Datum : januar 2016

## A. SPLOŠNI PODATKI

### 1. Objekt

**PRIKLJUČITEV OBČINSKIH CEST NA OMREŽJE DRŽAVNIH CEST:(lokacija 6) - Priključitev JP 701242 na RII 681, 4006 – km 5,401**

### 2. Investitor

Občina LAŠKO  
Mestna ulica 2  
3270 LAŠKO

### 3. Obstoječe razmere

Priključna cesta JP 701242 se odcepi od državne ceste - RII 681, 4006 na km 5,401. Priključek je zasnovan kot »T« križišče, kjer se cesta JP 701242 priključi na državno cesto pod kotom 90° in naklonom - 14,0 % na razdalji 30 m proti državni cesti. Priključek je izveden v makedamski obliki. Teren je navidezno stabilen. Ni vidnih posameznih izvirov ali plazenja priključne ceste, nakar sklepamo, da ne bo potrebnih kakršnih koli sanacij. V priključku ni ustrezne vertikalne in horizontalne signalizacije

### 4. ukrepi oz. ureditev priključka

V priključku vozila predstavljajo zelo majhno vrednost manjšo od 500 vozil, in zato sklepamo, da izvedba levozavijalnega pasu oz razširitev državne ceste ni potrebna saj iz priključka ni pričakovati PLDP večjega od 5-10 osebnih vozil oz do 5 osebnih vozil/h v prometnih konicah.

Priključek je zasnovan kot pravokotno »T« križišče oz priključek tip I. na stacionaži km 5,401. Obravnavana priključna cesta je podrejena državni cesti RII - 681.

V območju priključka se izvede vijačenje vozišča. Vzdolžni naklon priključne ceste je - 14,0 % na razdalji 30 m proti državni cesti. Širina voznih pasov na priključni cesti je 3,0 m oz 10 m v križišču. Obračališče oz parkirišče je urejeno na samem dvorišču objektov.

#### ZGORNJI USTROJ

Obstoječi makedamski priključek je potrebno v razdalji 8 m preplastiti z asfaltom. Obstoječi tlak je potrebno v celoti odstraniti v globini 60 cm in nasuti novi tampon, ki se izvede z drobljencem frakcije 0-32 mm debeline 40 cm in frakcije 0-64 mm debeline večje od 20 cm. Vozišče se izvede z enoslojno asfaltno prevleko v debelini 6 cm. Na levi in desni strani ob vozišču je potrebno izvesti peščeno bankino širine 0.5 m. Prav tako je potrebno dosuti obstoječo cesto z tamponom frakcije 0-32 mm do višine nove nivelete asfalta (navezava na novo višino). Nosilnost vozišča po utrjevanju zgornjega sloja pod asfaltom mora doseči vsaj 100,00 MPa.

## ODVODNJAVANJE

Odvodnjavanje asfaltnega priključka se bo zagotovilo z prečnim naklonom 2.5 % na levo stran v smeri stacionaže priključne ceste v obstoječi plitvi travni jarek. Odvodnjavanje iz državne ceste je primerno urejeno.

## B. TEHNIČNI OPIS TRASE

### 1. Vrsta objekta

Gradbeno inženirski objekt: cestni priključek

### 2. Tehnični podatki

**Kategorija ceste:** javna pot

**Vrsta terena:** gričevnat

**Računska hitrost priključka:**  $V_r = 50$  km/h

**Dejanska hitrost vozil na glavni cesti:**  $V_r = 50$  km/h

**Merodajno vozilo:** intervencijsko vozilo, smetarsko vozilo

### 3. Prometni podatki

#### Glavna cesta

Prometni podatek PLDP glavne ceste RIII 681, odsek 4006 na km 5,401 (Laško-Breze-Šentjur) : 380 skupnih vozil.

Kat. ceste	RIII
Štev. ceste	681
Štev. odseka	4006
Prometni odsek	LAŠKO- BREZE - ŠENTJUR
Stac. začetka	0
Stac. konca	20,027
Števno mesto	187
Ime števnege mesta	ŠENTRUPERT
Tip štetja	ročno
<b>Vsa vozila (PLDP)</b>	<b>380</b>
Motorji	5
Osebna vozila	349
Avtobusi	5
Lah. tov. < 3,5t	11
Sr. tov. 3,5-7t	4
Tež. tov. nad 7t	0
Tov. s prik.	2
Vlačilci	4

v dvajsetletni planski dobi bo PLDP znašal < 500 vozil.

#### Priključek

Priključna cesta JP 701242 vodi do individualne hiše in kmetije kot dostopna cesta ter spada pod maloprometno cesto, ker PLDP stranske ceste znaša med 5 – 10 vozil.

Izvršil se je ogled v jutranjih in popoldanskih konicah, vendar število vozil na stranski cesti ni bilo večje od 5 vozil/h.

#### 4. Preglednost

- Preglednost na vozila v smeri Šentjurja je zagotovljena.
- Zaradi zagotovitve ustrezne preglednosti na vozila v smeri Laškega je potrebno celotno obstoječo leseno ograjo prestaviti vzporedno za 1 m.



Slika 1.) pogled na vozila, ki peljejo proti Laškem



Slika 2.) pogled na vozila, ki peljejo proti Šentjurjem

**PREGLEDNI TRIKOTNIK:** na vozila, ki vozijo v smeri ŠENTJUR

- računska hitrost = 70 km/h
- dejanska hitrost = 70 km/h
- naklon nivelete ceste = + 4 %
- predpisana pregledna razdalja = 75 m
- dejanska pregledna razdalja = 160 m

**PREGLEDNI TRIKOTNIK:** na vozila, ki vozijo v smeri LAŠKO

- računska hitrost = 50 km/h
- dejanska hitrost = 50 km/h
- naklon nivelete ceste = - 8 %
- predpisana pregledna razdalja = 50 m
- dejanska pregledna razdalja = 70 m

## **5. Prometna oprema in signalizacija**

Trenutno križišče ni urejeno z Vertikalno signalizacija. Potrebna je postavitev pometnega znaka II-2 (ustavi) na vstopu iz priključne ceste na državno cesto. Prav tako je potrebno na mestu P.Z priključek urediti z ustrezno horizontalno označbo.

## ***C. POSEG NA ZEMLJIŠČA IN OBJEKTE***

Za potrebe pridobivanja odkupov zemljišč smo izdelali katastrsko situacijo iz katere je razvidno, v katere parcele cestni svet posega.

Seveda je red prikazane natančnosti katastrske situacije v mejah, kot jih dopušča razpoložljivi kartni material.

- Poseg v parcelo št.1024 (k.o. Lahomno) = 16 m<sup>2</sup> (poseg v parcelo zaradi preplastitve priključka v razdalji 8 m in nasutja obst. ceste zaradi prilagoditve nivelete ceste.
- Poseg v parcelo št.1040/1(k.o. Lahomno) = 50 m<sup>2</sup> (poseg v parcelo zaradi preplastitve priključka v razdalji 8 m in nasutja obst. ceste zaradi prilagoditve nivelete ceste.
- Poseg v parcelo št.1038(k.o. Lahomno) = 58 m<sup>2</sup> (poseg v parcelo zaradi preplastitve priključka v razdalji 8 m in nasutja obst. ceste zaradi prilagoditve nivelete ceste.

Sestavil:  
Lenart Robert, d.i.g.