

TEHNIČNO POROČILO

Projekt: 12/2016(lokacija 8)

Datum : januar 2016

A. SPLOŠNI PODATKI

1. Objekt

**PRIKLJUČITEV OBČINSKIH CEST NA OMREŽJE DRŽAVNIH
CEST:(lokacija 8) - priključitev JP 701524 na G1. št.5 - 0328 - km
13,088**

2. Investitor

Občina LAŠKO
Mestna ulica 2
3270 LAŠKO

3. Obstoječe razmere

Priključna cesta JP 701524 se odcepi od državne ceste – G1 št.5 - 0328 na km 13,088. Priključek je zasnovan kot »T« križišče, kjer se cesta JP 701524 priključi na državno cesto pod kotom 35° in naklonom + 1,0 % na razdalji 3 m od državne ceste in po 3 metrih preide na strmih + 18 %. Priključna cesta predstavlja povezavo in dostop do objektov v naselju Strmca.

Priključek je izveden v asfaltni obliki. Teren je navidezno stabilen. Ni vidnih posameznih izvirov ali plazenja priključne ceste, kar sklepamo, da ne bo potrebnih kakršnih koli sanacij. V priključku je postavljena ustrezna vertikalna prometna signalizacija.

4. ukrepi oz. ureditev priključka

V priključku vozila predstavljajo majhno vrednost manjšo od 500 vozil, in zato sklepamo, da izvedba levozavijalnega pasu oz razširitev državne ceste ni potrebna saj iz priključka ni pričakovati PLDP večjega od 50 osebnih vozil/h v prometnih konicah. Priključek je zasnovan kot pravokotno »T« križišče oz priključek tip I. na stacionaži km 13,088. Obravnavana priključna cesta je podrejena državni cesti G1. št.5 - 0328.

V območju priključka se izvede vijačenje vozišča. Vzдолžni naklon priključne ceste je + 1,0 % na razdalji 3 m od državne ceste in po 3 metrih preide na strmih + 18 %. Širina voznega pasu na priključni cesti je 3,5 m oz 21,3 m v križišču.

ZGORNJI USTROJ

Zgornji ustroj se v celoti ohrani

ODVODNJAVANJE

Odvodnjavanje asfaltnega priključka je zagotovljeno z prečnim naklonom na desno in levo stran v smeri stacionaže v asfaltno koritnico oz. ob robnikih, ki vodo vodijo do obstoječega jaška ali točkovnega požiralnika. Odvodnjavanje iz državne ceste je primerno urejeno z primerni prečnim naklonom v obstoječo koritnico na desni strani v smeri stacionaže ali pa se razpršeno odvaja po brežini na levi strani.

B. TEHNIČNI OPIS TRASE

1. Vrsta objekta

Gradbeno inženirski objekt: cestni priključek

2. Tehnični podatki

Kategorija ceste: javna pot

Vrsta terena: gričevnat

Računska hitrost priključka: $V_r = 50$ km/h

Dejanska hitrost vozil na glavni cesti: $V_r = 50$ km/h

Merodajno vozilo: intervencijsko vozilo, smetarsko vozilo

3. Prometni podatki

Glavna cesta

Prometni podatek PLDP glavne ceste G1 št.5 – 0328 na km 13,088 (Laško-Šmarjeta)
: 8682 skupnih vozil.

Kat. ceste	G1
Štev. ceste	5
Štev. odseka	0328
Prometni odsek	LAŠKO-ŠMARJETA
Stac. začetka	11.000
Stac. konca	17.325
Števno mesto	580
Ime števnege mesta	STRMCA
Tip štetja	QLTC10
Vsa vozila (PLDP)	8682
Motorji	83
Osebna vozila	7346
Avtobusi	40
Lah. tov. < 3,5t	667
Sr. tov. 3,5-7t	144
Tež. tov. nad 7t	91
Tov. s prik.	75
Vlačilci	236

v dvajsetletni planski dobi bo PLDP znašal < 10000 vozil.

Priključek

Priključna cesta JP 701524 vodi do individualnih hiš kot dostopna cesta oz. povezava in dostop do objektov v naselju Strmca. Cesta spada pod maloprometno cesto, ker PLDP stranske ceste znaša med 40 – 50 vozil/h. Izvršil se je ogled v jutranjih in popoldanskih konicah, vendar število vozil na stranski cesti ni bilo večje od 50 vozil/h.

4. Preglednost

- Preglednost na vozila, ki vozijo v smeri Laškega je zagotovljena.
- Preglednost na vozila, ki vozijo v smeri zidanega mostu je zagotovljena preko prometnega ogledala, ki poveča preglednost.



Slika 1.) pogled na vozila, ki peljejo proti Zidanem mostu



Slika 2.) pogled na vozila, ki peljejo proti Laškem(center)

PREGLEDNI TRIKOTNIK: vožnja v smeri Zidani most

- računska hitrost = 50 km/h
- dejanska hitrost = 50 km/h
- naklon nivelete ceste = + 2 %
- predpisana pregledna razdalja = 42 m
- dejanska pregledna razdalja
 brez ogledala= 30 m
 z ogledalom= 85 m

PREGLEDNI TRIKOTNIK: vožnja v smeri Laško (center)

- računska hitrost = 50 km/h
- dejanska hitrost = 50 km/h
- naklon nivelete ceste = - 2 %
- predpisana pregledna razdalja = 47 m
- dejanska pregledna razdalja = 110 m

5. Normalni profil

Normalni prečni profil državne ceste (obstoječ)

- berma	1 x 0,25 =	0,25 m
- peščena bankina	1 x 0,50 =	0,50 m
- vozni pas	1 x 6,30 =	6,30 m
- asfaltna koritnica	1 x 0,50 =	0,50 m
- betonski robnik	1 x 0,15 =	0,15 m

SKUPAJ:		7,70 m

Normalni prečni profil priključne ceste JP 701523

- bankina	1 x 0,50 =	0,50 m
- vozni pas	1 x 3,00 =	3,00 m
- bankina	1 x 0,50 =	0,50 m

SKUPAJ:		4,00 m

6. Prometna oprema in signalizacija

Trenutno je križišče urejeno z ustrezno vertikalno signalizacija. Na vstopu iz priključne ceste na državno je potrebno pred obst. pometnim znakom II-2 (ustavi) izrisati ustrezno horizontalno označbo.

Zaradi prevelike navarnosti zavijanja levo je potrebno na drog obst. P.Z privijačiti dopolnilni znak za obvezno smer na desno (II – 45).

Na državni cesti je potrebno na območju priključka izvesti dvojno črto (dvojna kombinirana črta V – 8).

C. POSEG NA ZEMLJIŠČA IN OBJEKTE

- V Priključku se gradbena dela ne bodo izvajala zato ne bo posegov v okoliška zemljišča.

Sestavil:
Lenart Robert, d.i.g.