

TEHNIČNO POROČILO

Projekt: 12/2016(lokacija 9)

Datum : januar 2016

A. SPLOŠNI PODATKI

1. Objekt

**PRIKLJUČITEV OBČINSKIH CEST NA OMREŽJE DRŽAVNIH
CEST:(lokacija 9) - Priključitev JP 702873 na RIII 744 - 2346 – km
12,847**

2. Investitor

Občina LAŠKO
Mestna ulica 2
3270 LAŠKO

3. Obstoječe razmere

Priključna cesta JP 702873 se odcepi od državne ceste - RIII 744 - 2346 na km 12,847. Priključek je zasnovan kot »T« križišče, kjer se cesta JP 702873 priključi na državno cesto pod kotom 85° in naklonom - 14,5 % na razdalji 11,5 m od državne ceste.

Priključek je izveden v makedamski obliki. Teren je navidezno stabilen. Ni vidnih posameznih izvirov ali plazenja priključne ceste, kar sklepamo, da ne bo potrebnih kakršnih koli sanacij. V priključku ni ustrezne vertikalne in horizontalne signalizacije

4. ukrepi oz. ureditev priključka

V priključku vozila predstavljajo zelo majhno vrednost manjšo od 500 vozil, in zato sklepamo, da izvedba levozavijalnega pasu oz razširitev državne ceste ni potrebna saj iz priključka ni pričakovati PLDP večjega od 5-10 osebnih vozil oz do 5 osebnih vozil/h v prometnih konicah.

Priključek je zasnovan kot pravokotno »T« križišče oz priključek tip I. na stacionaži km 12,847. Obravnavana priključna cesta je podrejena državni cesti RIII - 744.

V območju priključka se izvede vijačenje vozišča. Vzdolžni naklon priključne ceste je strmih 14,5 % na razdalji 11,5 m od državne ceste.

Širina voznega pasu na priključni cesti je 3,0 m oz 13 m v križišču.

ZGORNJI USTROJ

Obstoječi makedamski priključek je potrebno v razdalji 10 m preplastiti z asfaltom. Obstoječi tlak je potrebno v celoti odstraniti v globini 60 cm in nasuti novi tampon, ki se izvede z drobljencem frakcije 0-32 mm debeline 40 cm in frakcije 0-64 mm debeline večje od 20 cm. Vozišče se izvede z enoslojno asfaltno prevleko v debelini 6 cm. Na levi in desni strani ob vozišču je potrebno izvesti peščeno bankino širine 0.5 m. Prav tako je potrebno dosuti obstoječo cesto in gozdno vlako z tamponom frakcije 0-32 mm do višine nove nivelete asfalta (navezava na novo višino asfaltnega priključka) v razdalji 8 m. Nosilnost vozišča po utrjevanju zgornjega sloja pod asfaltom mora doseči vsaj 100,00 MPa.

ODVODNJAVANJE

Odvodnjavanje asfaltnega priključka se bo zagotovilo z prečnim naklonom 2.5 % na desno stran v smeri stacionaže priključne ceste v obstoječi plitvi travni jarek. Odvodnjavanje iz državne ceste je primerno urejeno.

B. TEHNIČNI OPIS TRASE

1. Vrsta objekta

Gradbeno inženirski objekt: cestni priključek

2. Tehnični podatki

Kategorija ceste: javna pot

Vrsta terena: gričevnat

Računska hitrost priključka: $V_r = 50$ km/h

Dejanska hitrost vozil na glavni cesti: $V_r = 50$ km/h

Merodajno vozilo: intervencijsko vozilo, smetarsko vozilo

3. Prometni podatki

Glavna cesta

Prometni podatek PLDP glavne ceste G3 744 – 2346 na km 12,847 (Svetina - Brstnik) : 280 skupnih vozil.

Kat. ceste	G3
Štev. ceste	744
Štev. odseka	2346
Prometni odsek	SVETINA - BRSTNIK
Stac. začetka	8.400
Stac. konca	13.600
Števno mesto	585
Ime števnege mesta	SVETINA
Tip štetja	ROČNO
Vsa vozila (PLDP)	280
Motorji	6
Osebna vozila	248
Avtobusi	4
Lah. tov. < 3,5t	12
Sr. tov. 3,5-7t	8
Tež. tov. nad 7t	1
Tov. s prik.	1
Vlačilci	0

v dvajsetletni planski dobi bo PLDP znašal < 500 vozil.

Priključek

Priključna cesta JP 702873 vodi do individualnih hiš oz. kmetij kot dostopna cesta do objektov. Cesta spada pod maloprometno cesto, ker PLDP stranske ceste znaša

med 5 – 10 vozil/h. Izvršil se je ogled v jutranjih in popoldanskih konicah, vendar število vozil na stranski cesti (JP 702873) ni bilo večje od 5 vozil/h.

4. Preglednost

- Preglednost na vozila v smeri Laškega in smeri Svetine je zagotovljena.



Slika 1.) pogled na vozila, ki peljejo proti Svetini



Slika 2.) pogled na vozila, ki peljejo proti Laškem

PREGLEDNI TRIKOTNIK: vožnja v smeri LAŠKO

- računska hitrost = 50 km/h
- dejanska hitrost = 50 km/h
- naklon nivelete ceste = - 8 %
- predpisana pregledna razdalja = 50 m
- dejanska pregledna razdalja = 55 m

PREGLEDNI TRIKOTNIK: vožnja v smeri SVETINA

- računska hitrost = 50 km/h
- dejanska hitrost = 50 km/h
- naklon nivelete ceste = + 8 %
- predpisana pregledna razdalja = 35 m
- dejanska pregledna razdalja = 42 m

5. Normalni profil

Normalni prečni profil državne ceste (obstoječ)

- berma	1 x 0,25 =	0,25 m
- peščena bankina	1 x 0,50 =	0,50 m
- vozni pas	1 x 4,50 =	4,50 m
- peščena bankina	1 x 0,50 =	0,50 m
- berma	1 x 0,25 =	0,25 m

SKUPAJ: 6,00 m

Normalni prečni profil priključne ceste JP 702873

- bankina	1 x 0,50 =	0,50 m
- vozni pas	1 x 3,00 =	3,00 m
- bankina	1 x 0,50 =	0,50 m

SKUPAJ: 4,00 m

6. Prometna oprema in signalizacija

Trenutno križišče ni urejeno z Vertikalno in horizontalno signalizacija. Potrebna je postavitev pometnega znaka II-2 (ustavi) na vstopu iz priključne ceste na državno cesto. Prav tako je potrebno na mestu P.Z priključek urediti z ustrezno horizontalno označbo.

C. POSEG NA ZEMLJIŠČA IN OBJEKTE

Za potrebe pridobivanja odkupov zemljišč smo izdelali katastrsko situacijo iz katere je razvidno, v katere parcele cestni svet posega.

Seveda je red prikazane natančnosti katastrske situacije v mejah, kot jih dopušča razpoložljivi kartni material.

- Poseg v parcelo št.813 (k.o. Raifengozd) = 100 m² (poseg v parcelo zaradi preplastitve priključka v razdalji 8 m in nasutja obst. Ceste in gozdne vlake zaradi prilagoditve nivelete ceste.

Sestavil:
Lenart Robert, d.i.g.