

TEHNIČNO POROČILO

Projekt: 12/2016(lokacija 1)

Datum : januar 2016

A. SPLOŠNI PODATKI

1. Objekt

PRIKLJUČITEV OBČINSKIH CEST NA OMREŽJE DRŽAVNIH CEST:(lokacija 1) - Priključitev JP 700433 na RT 933, 1193 – km 10,188

2. Investitor

Občina LAŠKO
Mestna ulica 2
3270 LAŠKO

3. Obstoječe razmere

Obravnavana cesta je trenutno intervencijska pot do javnega objekta, za katere namen že obstaja služnost lastnikov parcel.

Priključna cesta JP 700433 se odcepi od državne ceste - RT 933, 1193 na km 10,188. Priključek je zasnovan kot »T« križišče, kjer se cesta JP 700433 priključi na državno cesto pod kotom 25° in naklonom 3% na razdalji 4 m proti državni cesti ter naprej preide na strmih 17%.

Priključek je izveden v asfaltni obliki, delno zaključen z AB robniki na levi strani in brežino na desni strani.

Teren je navidezno stabilen. Ni vidnih posameznih izvirov ali plazenja priključne ceste, nakar sklepamo, da ne bo potrebnih kakršnih koli sanacij. V priključku je na priključni cesti postavljen prometni znak II-1(križišče z prednostno cesto) brez primerne horizontalne talne označbe na mestu znaka. Prav tako je v križišču postavljeno ogledalo za večjo preglednost križišča iz leve strani.

4. ukrepi oz. ureditev priključka

Na osnovi prometnih podatkov opredeljenih v 3.točki in na predpostavki, da v priključku vozila predstavljajo zelo majhno vrednost manjšo od 500 vozil, sklepamo, da izvedba levozavijalnega pasu oz razširitev državne ceste ni potrebna saj iz priključka ni pričakovati PLDP večjega od 5-10 osebnih vozil oz do 5 osebnih vozil/h v prometnih konicah.

Priključek je zasnovan kot pravokotno »T« križišče oz priključek tip I. na stacionaži km 10,188. Obravnavana priključna cesta je podrejena državni cesti RT-933.

V območju priključka se izvede vijačenje vozišča. Vzdolžni naklon stranske ceste je 3% na razdalji 4 m proti državni cesti ter naprej preide na strmih 17%.

Prečni sklon priključne ceste je prilagojen vzdolžnemu sklonu vozišča na državni cesti. Na priključni cesti se višina nivelete prilagodi višinam obstoječega vozišča.

Širina voznih pasov na priključni cesti je 2,80 m oz 12,0 m v križišču.

Minimalni polmer zavijalnega loka za levo zavijanje iz priključne ceste znaša 1.5 m, kar ne zadosti zahtevam za zavijanje intervencijskega vozila zato je potrebno v križišču postaviti prometni znak za prepoved vključevanja interventnega vozila na levo stran v smeri Jurklostra. Dovoljeno bo zavijanje na desno stran v smeri Lisce,

kjer zavijalni radij znaša cca 17 m, kar zadosti zahtevam za zavijanje intervencijskih vozil. Obračališče oz. parkirišče je urejeno na samem dvorišču objekta oz. kmetije.

ZGORNJI USTROJ

Zgornji ustroj priključne ceste JP 700433 se v celoti ohrani.

ODVODNJAVANJE

Vzdolžni sklon priključne ceste znaša 3% - 17% proti državni cesti, zaradi česar je potrebno obvezno preprečiti izliv površinske - meteorne vode na državno cesto z linijskim požiralnim iz katerega vodo peljemo preko PVC cevi do obstoječega revizijskega jaška, ki je lociran ob državni cesti in iz katerega se meteorna voda odvaja prečno preko glavne ceste do obstoječega jarka.

B. TEHNIČNI OPIS TRASE

1. Vrsta objekta

Gradbeno inženirski objekt: cestni priključek

2. Tehnični podatki

Kategorija ceste: javna pot

Vrsta terena: gričevnat

Računska hitrost priključka: $V_r = 50$ km/h

Dejanska hitrost vozil na glavni cesti: $V_r = 50$ km/h

Merodajno vozilo: intervencijsko vozilo, smetarsko vozilo

3. Prometni podatki

Glavna cesta

Prometni podatek PLDP glavne ceste RT 933, odsek 1193 na km 10,188 (Lisca-Jurklošter) : 220 skupnih vozil.

| | |
|--------------------------|------------------|
| Kat. ceste | RT |
| Štev. ceste | 933 |
| Štev. odseka | 1193 |
| Prometni odsek | LISCA-JURKLOŠTER |
| Stac. začetka | 4,650 |
| Stac. konca | 12,186 |
| Števno mesto | 287 |
| Ime števnege mesta | Jurklošter |
| Tip štetja | ročno |
| Vsa vozila (PLDP) | 360 |
| Motorji | 3 |
| Osebna vozila | 319 |
| Avtobusi | 4 |
| Lah. tov. < 3,5t | 16 |
| Sr. tov. 3,5-7t | 13 |
| Tež. tov. nad 7t | 3 |
| Tov. s prik. | 2 |
| Vlačilci | 0 |

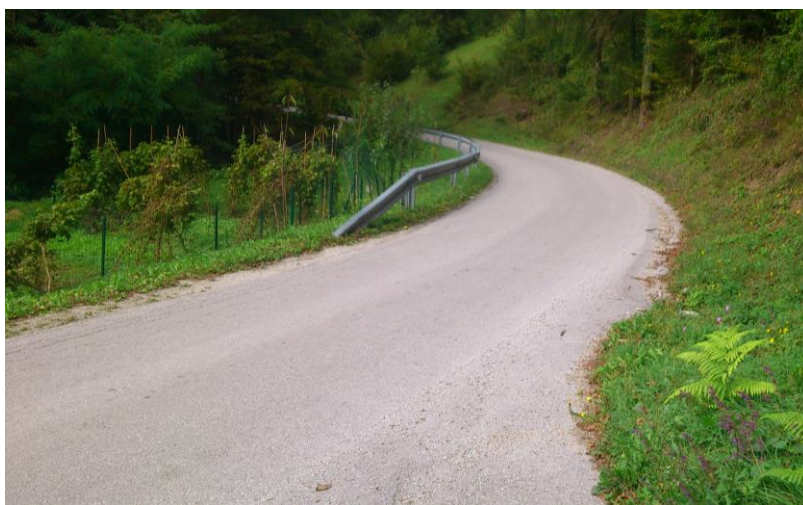
v dvajsetletni planski dobi bo PLDP znašal < 500 vozil.

Priključek

Priključna cesta vodi do individualne hiše oz. kmetije kot dostopna pot in spada pod maloprometno cesto, ker PLDP stranske ceste znaša med 5 – 10 vozil. Izvršil se je ogled v jutranjih in popoldanskih konicah, vendar število vozil na stranski cesti ni bilo večje od 5 vozil/h.

4. Preglednost

Preglednost križišča je v smeri Jurkloštra zagotovljena, v smeri Lisce pa je že postavljeno prometno ogledalo, ki zagotovi zadostno preglednost križišča.



Slika 1.) pogled na vozila, ki peljejo proti Jurkloštru



Slika 2.) pogled na vozila, ki peljejo proti Lisci

PREGLEDNI TRIKOTNIK - KRIŽIŠČE / na vozila, ki vozijo v smeri Jurklošter

Naklon nivelete ceste, $n = - 2\%$

Računska hitrost = 50 km/h

dejanska hitrost = 50 km/h

potrebna pregledna razdalja= 47m

dejanska pregledna razdalja= 55m

PREGLEDNI TRIKOTNIK - KRIŽIŠČE / na vozila, ki vozijo v smeri Lisca

Naklon nivelete ceste, $n = + 6\%$

Računska hitrost = 50 km/h

dejanska hitrost = 50 km/h

potrebna pregledna razdalja = 38m

dejanska pregledna razdalja:

brez ogledala = 20 m

z ogledalom = 60 m

5. Normalni profil

Normalni prečni profil državne ceste (obstoječ)

| | | |
|------------------|------------|--------|
| - berma | 1 x 0,25 = | 0,25 m |
| - asfaltna mulda | 1 x 0,50 = | 0,50 m |
| - vozni pas | 1 x 4,00 = | 4,00 m |
| - bankina desno | 1 x 0,50 = | 0,50 m |
| - berma | 1 x 0,25 = | 0,25 m |
| | | ----- |
| SKUPAJ: | | 5,50 m |

Normalni prečni profil priključne ceste JP 700433

| | | |
|-------------|------------|--------|
| - bankina | 1 x 0,50 = | 0,50 m |
| - vozni pas | 1 x 2,80 = | 2,80 m |
| - vozni pas | 1 x 0,15 = | 0,15 m |
| | | ----- |
| SKUPAJ: | | 3,45 m |

6. Prometna oprema in signalizacija

Prometna signalizacija

Trenutno je križišče urejeno z Vertikalna signalizacija: Tr II-1 (križišče z prednostno cesto) vendar brez pripadajoče horizontalne široke prekinjene črte. Zaradi velikega naklona ceste in preglednosti ceste preko prometnega ogledala je potrebno obstoječi P.Z nadomestiti z novim prometnim znakom II-2 (ustavi), ki ga je potrebno vijačiti na obstoječi drog. Prav tako je potrebno na mestu P.Z priključek urediti z ustrezno horizontalno označbo.

C. POSEG NA ZEMLJIŠČA IN OBJEKTE

Za potrebe pridobivanja odkupov zemljišč smo izdelali katastrsko situacijo iz katere je razvidno, v katere parcele cestni svet posega.

Seveda je red prikazane natančnosti katastrske situacije v mejah, kot jih dopušča razpoložljivi kartni material.

- Poseg v parcelo št.1663/3(k.o. Paneče) = 9m² (poseg v parcelo zaradi izgradnje linijskega požiralnika)

Sestavil:

Lenart Robert, d.i.g.