

TEHNIČNO POROČILO

Projekt: 12/2016(lokacija 2)

Datum : januar 2016

A. SPLOŠNI PODATKI

1. Objekt

**PRIKLJUČITEV OBČINSKIH CEST NA OMREŽJE DRŽAVNIH CEST:
(lokacija 2) - Priključitev JP 700434 na RT 933, 1193 – km 10,961**

2. Investitor

Občina LAŠKO
Mestna ulica 2
3270 LAŠKO

3. Obstoječe razmere

Priključna cesta JP 700434 se odcepi od državne ceste - RT 933, 1193 na km 10,961. Priključek je zasnovan kot »T« križišče, kjer se cesta JP 700434 priključi na državno cesto pod kotom 70° in naklonom 5,75% na razdalji 4 m proti državni cesti ter za obstoječim mostom preide na strmih 14,75%.

Priključek je izveden v makedamski obliki. Teren je navidezno stabilen. Ni vidnih posameznih izvirov ali plazenja priključne ceste, nakar sklepamo, da ne bo potrebnih kakršnih koli sanacij. V priključku ni postavljena prometna signalizacija.

4. ukrepi oz. ureditev priključka

Na osnovi prometnih podatkov opredeljenih v 3.točki in na predpostavki, da v priključku vozila predstavljajo zelo majhno vrednost manjšo od 500 vozil, sklepamo, da izvedba levozavijalnega pasu oz razširitev državne ceste ni potrebna saj iz priključka ni pričakovati PLDP večjega od 5-10 osebnih vozil oz do 5 osebnih vozil/h v prometnih konicah.

Priključek je zasnovan kot pravokotno »T« križišče oz priključek tip I. na stacionaži km 10,961. Obravnavana priključna cesta je podrejena državni cesti RT-933.

V območju priključka se izvede vijačenje vozišča. Vzdolžni naklon priključne ceste je 5,75% na razdalji 4 m proti državni cesti ter za obstoječim mostom preide na strmih 14,75%. Širina voznih pasov na priključni cesti je 3,00 m oz 14,0 m v križišču. Polmer zavijalnega loka za levo zavijanje iz priključne ceste znaša 4 m in za desno zavijanje 10 m. Obračališče oz parkirišče je urejeno na samem dvorišču objekta.

ZGORNJI USTROJ

Obstoječi makedamski priključek je potrebno v razdalji do obstoječega lesenega mosta preplastiti z asfaltom. Obstoječi tlak je potrebno v celoti odstraniti v globini 60 cm in nasuti novi tampon, ki se izvede z drobljencem frakcije 0-32 mm debeline 40 cm in frakcije 0-64 mm debeline večje od 20 cm. Vozišče se izvede z enoslojno asfaltno prevleko v debelini 6 cm. Mulda je širine 0,5 m ter v asfaltni izvedbi debeline 6 cm in se izvede skupaj z voziščem. Na nasprotni strani mulde ob vozišču

se izvede peščena bankina v širini 0,5 m. Nosilnost vozišča po utrjevanju zgornjega sloja pod asfaltom mora doseči vsaj 100,00 MPa.

ODVODNJAVANJE

Odvodnjavanje iz priključka se bo zagotovilo z prečnim naklonom 2.5 % na desno stran v smeri stacionaže priključne ceste v asfaltno muldo, ki se izvede skupaj z cestiščem in po muldi v potok(Lahov graben). Odvodnjavanje iz državne ceste je primerno urejeno.

B. TEHNIČNI OPIS TRASE

1. Vrsta objekta

Gradbeno inženirski objekt: cestni priključek

2. Tehnični podatki

Kategorija ceste: javna pot

Vrsta terena: gričevnat

Računska hitrost priključka: $V_r = 50$ km/h

Dejanska hitrost vozil na glavni cesti: $V_r = 50$ km/h

Merodajno vozilo: intervencijsko vozilo, smetarsko vozilo

3. Prometni podatki

Glavna cesta

Prometni podatek PLDP glavne ceste RT 933, odsek 1193 na km 10,188 (Lisca-Jurklošter) : 220 skupnih vozil.

Kat. ceste	RT
Štev. ceste	933
Štev. odseka	1193
Prometni odsek	LISCA-JURKLOŠTER
Stac. začetka	4,650
Stac. konca	12,186
Števno mesto	287
Ime števnege mesta	Jurklošter
Tip štetja	ročno
Vsa vozila (PLDP)	360
Motorji	3
Osebna vozila	319
Avtobusi	4
Lah. tov. < 3,5t	16
Sr. tov. 3,5-7t	13
Tež. tov. nad 7t	3
Tov. s prik.	2
Vlačilci	0

v dvajsetletni planski dobi bo PLDP znašal < 500 vozil.

Priključek

Priključna cesta vodi do individualne hiše oz. kmetije kot dostopna pot in spada pod maloprometno cesto, ker PLDP stranske ceste znaša med 5 – 10 vozil. Izvršil se je ogled v jutranjih in popoldanskih konicah, vendar število vozil na stranski cesti ni bilo večje od 5 vozil/h.

4. Preglednost

- zaradi zagotovitve predpisane pregledne razdalje na levo stran proti Jurkloštru je potrebno očistiti obrežje potoka(Lahov Graben)
- Preglednost križišča v smeri Jurkloštra je zagotovljena.



Slika 1.) pogled na vozila, ki peljejo proti Jurkloštru



Slika 2.) pogled na vozila, ki peljejo proti Lisci

PREGLEDNI TRIKOTNIK - KRIŽIŠČE / na vozila, ki vozijo v smeri Breg

Naklon nivelete ceste, $n = + 4\%$

Računska hitrost = 50 km/h

dejanska hitrost = 50 km/h

potrebna pregledna razdalja= 40m

dejanska pregledna razdalja= 55m(potrebno očistiti obrežje potoka(Lahov Graben))

PREGLEDNI TRIKOTNIK - KRIŽIŠČE / na vozila, ki vozijo v smeri Jurklošter
Naklon nivelete ceste, $n = -4\%$
Računska hitrost = 50 km/h
dejanska hitrost = 50 km/h
potrebna pregledna razdalja = 48 m
dejanska pregledna razdalja = 60 m

5. Normalni profil

Normalni prečni profil državne ceste (obstoječ)

- berma	1 x 0,25 =	0,25 m
- asfaltna mulda	1 x 0,50 =	0,50 m
- vozni pas	1 x 4,00 =	4,00 m
- bankina desno	1 x 0,50 =	0,50 m
- berma	1 x 0,25 =	0,25 m

SKUPAJ:		5,50 m

Normalni prečni profil priključne ceste JP 700434

- bankina	1 x 0,50 =	0,50 m
- vozni pas	1 x 3,00 =	3,00 m
- asfaltna bankina	1 x 0,50 =	0,50 m

SKUPAJ:		4,00 m

6. Prometna oprema in signalizacija

Trenutno križišče ni urejeno z Vertikalna signalizacija. Potrebna je postavitev pometnega znaka II-2 (ustavi) na vstopu iz priključne ceste na državno cesto. Prav tako je potrebno na mestu P.Z priključek urediti z ustrezno horizontalno označbo.

C. POSEG NA ZEMLJIŠČA IN OBJEKTE

Za potrebe pridobivanja odkupov zemljišč smo izdelali katastrsko situacijo iz katere je razvidno, v katere parcele cestni svet posega.

Seveda je red prikazane natančnosti katastrske situacije v mejah, kot jih dopušča razpoložljivi kartni material.

- Poseg v parcelo št.1972 (k.o. Paneče) = 38 m² (poseg v parcelo zaradi preplastitve priključka z asfaltom do obst. mosta)
- Poseg v parcelo št.1984 (k.o. Paneče) = 2 m² (poseg v parcelo zaradi preplastitve priključka z asfaltom do obst. mosta)

Sestavil:
Lenart Robert, d.i.g.