

TERMINSKI PLAN

Izvedba projekta je predvidena v petih glavnih fazah:

I.
FAZA

NADGRADNJA POSTAJ CELJE IN LAŠKO

Trajanje: od oktobra 2016 do aprila 2018

II.
FAZA

NADGRADNJA ODSEKA RIMSKE TOPLICE-LAŠKO IN LAŠKO-CELJE

Trajanje: od oktobra 2017 do avgusta 2019

III.
FAZA

NADGRADNJA ODSEKA ZIDANI MOST-RIMSKE TOPLICE IN POSTAJE RIMSKE TOPLICE

Trajanje: od julija 2018 do aprila 2020

IV.
FAZA

IZVEDBA PROTIHRUPNIH OGRAJ

Trajanje: od avgusta 2017 do avgusta 2020

V.
FAZA

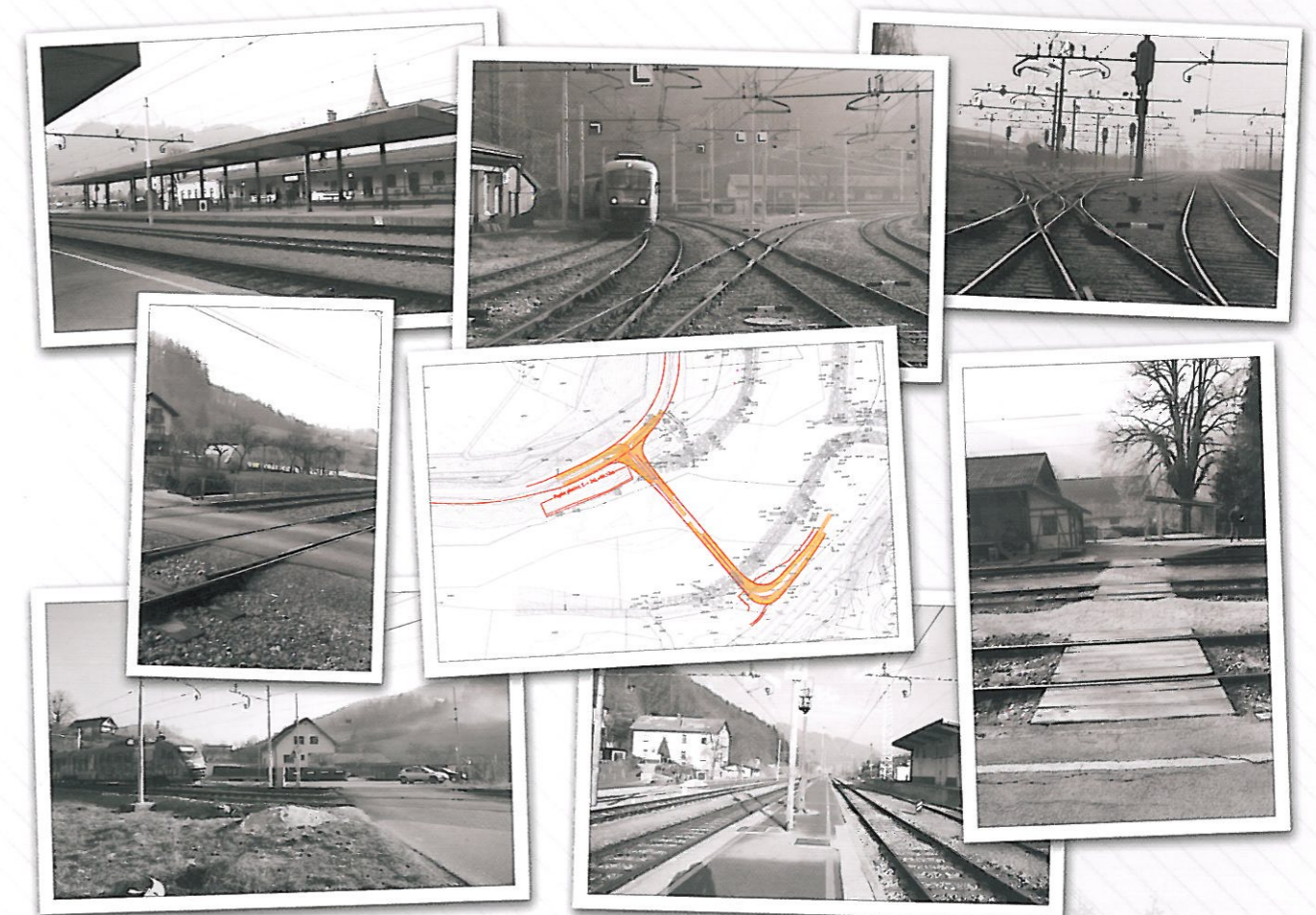
IZVEDBA MOSTA ČEZ SAVINJO

Trajanje: od konca leta 2018 do avgusta 2020

FINANCIRANJE PROJEKTA

Celotna ocenjena investicijska vrednost po cenah iz novembra 2015 znaša 282,4 milijona evrov z DDV. Skladno s sporazumom o sofinanciranju z evropskimi sredstvi v okviru IPE nacionalne ovojnice bo projekt sofinanciran v vrednosti 90,6 milijona evrov.

NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE ZIDANI MOST-CELJE



Železniški progovni odsek Zidani Most-Celje je sestavni del glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-državna meja. Glavna železniška proga je na poteku Zidani Most-Maribor dvotirna, na poteku Maribor-Šentilj-državna meja pa enotirna. Zgrajena je bila v letih 1846-1849 kot del takratne Južne železnice, ki je povezovala Dunaj s Trstom, danes pa je del evropskih transportnih koridorjev oziroma evropskega jedrnega omrežja. Za vse proge na jedrnem omrežju se na nivoju Evrope vzpostavlja tako imenovano interoperabilnost - osni pritisk 22,5 ton, proga mora omogočiti hitrost do 100 km/h, vožnjo vlakov dolžine 740 metrov, opremljene morajo biti s sistemom za vodenje vlakov ETCS in sistemom za komunikacijo GSM-R.

Osnovni namen projekta nadgradnje je izboljšanje tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa. V okviru izvedbe nadgradnje železniške proge na odseku Zidani Most–Celje v dolžini 26,2 km je predvideno:

- nadgradnja treh odsekov železniške proge (Zidani Most–Rimske Toplice, Rimske Toplice–Laško in Laško–Celje),
- nadgradnja treh železniških postaj (Celje potniška in tovarna, Laško in Rimske Toplice),
- gradnja novih peronov na postajah in izvennivojskih dostopov za potnike na peron,
- ukinitve nivojskega prehoda na postaji Rimska Toplice ter gradnja podvoza ter povezovalnih cest pred postajo Rimske Toplice,
- ukinitve nivojskega prehoda na postaji Laško, ukinitve treh nivojskih prehodov na odseku Rimske Toplice–Laško ter gradnja podvoza ter povezovalnih cest na območju naselja Marija Gradec,
- gradnja novega cestnega mosta čez Savinjo,
- postavitve cca. 3,5 km novih protihrupnih ograj,
- nadgradnja signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav.

Cilj projekta je:

- zagotovitev nosilnosti proge kategorije D4 (dovoljeni pritiski 22,5 t/os) namesto obstoječe kategorije C3 (dovoljeni pritiski 20 t/os),
- povečanje prepustne zmogljivosti proge iz 328 vlakov/dan na 354 vlakov/dan,
- povečanje prevozne zmogljivosti proge iz 20.568.339 neto ton/leto na 24.418.632 neto ton/leto,
- povečanje izkoriščenosti tovornih vlakov,
- skrajšanje voznih časov vlakov,
- povečanje prometne varnosti,
- zmanjšanje stroškov vzdrževanja,
- učinkovitejše vodenje prometa,
- vzpostaviti uporabnost predmetnega železniškega odseka funkcionalno oviranim osebam,
- izpolnjevanje tehničnih specifikacij za interoperabilnost vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti.

ŽELEZNIŠKI PROMET V ČASU GRADNJE

Na postajah je predvidena izvedba del v več fazah. Dela v glavnih fazah izvedbe se bodo izvajala ob popolni zaporu prometa na posameznem tiru ali tirih, promet pa se bo odvijal po sosednjih tirih. Pri izbiri faz je izbor takšen, da bi bile ovire v železniškem prometu čim manjše.

Na medpostajnih odsekih so predvidene daljše zapore posameznega tira, kar pomeni, da bo promet v tem času potekal zgolj po sosednjem tiru. V okviru izvedbe celotnega projekta je predvidenih tudi nekaj krajših popolnih zapor železniške proge (v trajanju največ 24 ur). V tem času bodo organizirani nadomestni avtobusni prevozi. V času trajanja del bo moten predvsem železniški promet zaradi česar lahko pride do občasnih zamud predvsem v lokalnem potniškem prometu. Prav tako bodo delno ovirani dostopi na postajah, saj je v okviru projekta predvidena tudi nadgradnja obstoječe postajne infrastrukture (prilagoditev peronov, podhodov, nadstreškov, razsvetljave ...).



POSTAJA ZIDANI MOST



NADGRADNJA POSTAJE RIMSKE TOPLICE



NADGRADNJA POSTAJE LAŠKO



NADGRADNJA POSTAJE CELJE
(POTNIŠKI IN TOVARNI DEL)

CESTE IN CESTNI PROMET

V času gradnje bo glavna cesta med Celjem in Zidanim mostom dodatno obremenjena iz naslova gradbišnega prometa, na območjih, kjer je predvidena gradnja mostov, podvoza in novih cest pa bo občasno promet oviran. O vseh spremembah prometne ureditve in zaporah bo urejeno obveščanje preko Prometno informacijskega centra za državne ceste (www.promet.si ali telefonska številka 1970).

Območja ureditve cest:

• Ureditev izvennivojskega križanja Marija Gradec

- V sklopu ureditev izvennivojskega križanja Marija Gradec so predvidene naslednje ureditve:
- prestavitev regionalne ceste R3-681/4006 v dolžini 275 m in izgradnja podvoza pod železniško progo Celje – Zidani Most,
 - gradnja 530 m dolge nove povezave regionalne ceste in lokalne ceste, ki poteka med Savinjo in železniško progo dolvodno,
 - gradnja nove ceste v dolžini 850 m ob železnici v smeri proti Radobljam,
 - gradnja dveh mostov preko potoka Lahomnica,
 - ukinitve nivojskega prehoda pri klavnici.
- Izvedba del je predvidena v letih 2018 in 2019.

• Most čez Savinjo v Marija Gradcu

Predvidena je tudi gradnja novega mostu preko Savinje v Marija Gradcu, ki bo povezoval križišči z glavno cesto G1-5/0328 Laško – Šmarjeta na desnem bregu in cesto R3-681/4006 Laško – Breze – Šentjur na levem bregu Savinje. Most čez Savinjo bo dokončno rešil prometno situacijo zaradi ukinitve nivojskega prehoda pri klavnici. Za most čez Savinjo je v teku izdelava projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja. Trenutno potekajo še usklajevanja s pristojnimi soglasodajalci glede potrditve variante. Pridobitev gradbenega dovoljenja se pričakuje konec leta 2017. Pričetek gradbenih del je predviden konec 2018, zaključek del v letu 2020.

• Ureditev izvennivojskega križanja Rimske Toplice

- V okviru ureditve izvennivojskega križanja regionalne ceste R3-680/1223 in železniške proge v Rimskih Toplicah so predvidene naslednje ureditve:
- izgradnja dela regionalne ceste R3-680/1223 Rimske Toplice – Jurklošter v dolžini 444 m,
 - gradnja novega podvoza pod železniško progo na zgoraj navedenem delu regionalne ceste,
 - izgradnja dela lokalnih cest v dolžini cca. 420 m,
 - ukinitve nivojskega prehoda na območju postaje.

Za to območje občina sprejema Občinski podrobni prostorski načrt (OPPN), s katerim bo v prostor umeščen tudi nov most čez Savinjo v Rimskih Toplicah. Sprejetje OPPN, ki je podlaga za nadaljnje postopke, se pričakuje v septembru 2017, skladno s tem je predviden pričetek gradbenih del v drugi polovici leta 2020.