



## Občina Laško

Mestna ulica 2, 3270 Laško

ODDELEK ZA GJS, OKOLJE IN PROSTOR – REŽIJSKI OBRAT

---

Številka: 032-10/2024

Datum: 10. 6. 2024

### OBČINSKI SVET LAŠKO

#### **ZADEVA: Odgovori na vprašanja in pobude članov občinskega sveta**

Posredujemo vam odgovore na vprašanja in pobude svetnikov

##### Vprašanja oz. pobude so se glasile:

1. Višina sredstev, ki so jih SŽ namenile OL za sanacijo obstoječih cestišč, ki so jih koristili pri rekonstrukciji železnice Laško – ZM.
2. Mobilni signal v Tevčah
3. Zalitje podvoza na Marija Gradcu
4. Dodatne informacije glede razširitve ceste na "Einšnit".
5. Ureditev mobilnega signala na Širju
6. Ureditev ceste Globoko – Strensko, kjer so bile ukinjene zapornice (dopolnitev vprašanja Medveda).

##### Odgovori:

1. Občina je koncem leta 2020 podpisala z vodilnim partnerjem Kolektor Kolingom d.o.o. Pogodbo o sanaciji občinskih cest, ki so se uporabile pri modernizaciji železniške proge od leta 2018 do 2020. Financirala so se asfalterna dela v skupni površini 9.000 m<sup>2</sup>. Iz te skupne površine so se preplastili odseki makadamskih javnih poti Briše –Gračnica, odsek javne poti podvoz SČN do začetka opornega zidu pri Strenskem. Izvajalec CGP d.d. je za uporabo našega zemljišča za deponijo preplastil odsek javne poti od Strenskega do začetka opornega zidu ob žel. progi.

S temi asfaltnimi preplastitvami smo v celoti z asfaltom povezali Laško in Zidani Most.

2. Z vsemi operaterji vodimo aktivnosti po nujni aktivaciji in angažiranosti vseh deležnikov za boljšo pokritost celotne občine z mobilnim signalom. Tudi sami vedo, da morajo zgostiti in povečati število baznih postaj, pri tem pa pričakujejo tudi veliko mero angažiranja vseh služb na lokalnem nivoju. Pri odločitvah jih vodi stroškovna učinkovitost med vloženimi stroški in

prihodki uporabnikov. Kot problem v naši občini navajajo reliefno razčlenjenost in redko poseljenost.

3. S projektantom izvedenih rešitev še vedno vodimo aktivnosti po razrešitvi problema. Kot najbolj konkreten ukrep pa v tem trenutku vidimo pričvrstitev pokrovov jaškov z vijaki. Ukrep je potrebno uskladiti z VOC-em, ki je upravljalec državne ceste. Po pregledu cevi s kamero je ugotovljeno, da cevi niso zamuljene.
4. V mesecu decembru 2023 smo s predstavniki DRSI-ja, DRI-ja opravili ogled odseka državne ceste. Pripravljena je bila projektna naloga, na katero smo podali tudi naše pripombe po širitvi ceste na tem odseku. Projektna naloga je osnova za pripravo projektov, ki jih bo naročila Direkcija. Glede napredka na tej nalogi se bomo informirali na predvidenem skupnem sestanku na Direkciji.
5. Z vsemi operaterji vodimo aktivnosti po nujni aktivaciji in angažiranosti vseh deležnikov za boljšo pokritost celotne občine z mobilnim signalom. Tudi sami vedo, da morajo z gostiti in povečati število baznih postaj, pri tem pa pričakujejo tudi veliko mero angažiranja vseh služb na lokalnem nivoju. Pri odločitvah jih vodi stroškovna učinkovitost med vloženimi stroški in prihodki uporabnikov. Kot problem v naši občini navajajo reliefno razčlenjenost in redko poseljenost.
6. Odgovor za ureditev tega odseka javne poti se navezuje na odgovor podan pod št.:1. Odsek javne poti, ki je sicer v upravljanju KS Rimske Toplice bo gramoziran v poletnih mesecih, ko bodo to omogočale vremenske razmere.

Pripravil:

Luka Picej, vodja  
Režijskega obrata

Vročiti:

- Občinskemu svetu Laško,
- v zadevo.