

Številka: 370-0003/2017  
Datum: 28. 2. 2019

## OBČINSKI SVET

Predlagam, da Občinski svet Laško na svoji 3. seji obravnava naslednjo

**ZADEVO: Zaključno poročilo o izvedbi operacije Ukrep trajnostne mobilnosti na območju občine Laško (sistem izposoje javnih koles)**

**Gradivo pripravil:** Kabinet župana

**Finančne obveznosti:** Dodatnih finančnih obveznosti ni predvidenih

**Predstavnik predlagatelja na seji:**

- Tina Rosina Košir, direktorica Občinske uprave

**Gradivo so obravnavali:**

- Odbor za gospodarski razvoj občine, dne 6. 3. 2019
- Odbor za urejanje prostora in komunalne dejavnosti, dne 6. 3. 2019

**Pristojnost in pravna podlaga:**

- 21. člen Statuta Občine Laško (Ur. list RS, št. 79/2015-UPB1).

Predlagam, da Občinski svet Laško v zvezi s predloženo zadevo sprejme naslednji

**sklep:**

1. Občinski svet Laško sprejme Zaključno poročilo o izvedbi operacije Ukrep trajnostne mobilnosti na območju občine Laško (sistem izposoje javnih koles), v predloženi vsebini.
2. Oprema se prenese v upravljanje izvajalcu Nomago d.o.o. Vošnjakova ulica 3, Ljubljana, v skladu s Pogodbo za izvedbo javnega naročila št. 06/JN-2018/B "Vzpostavitev sistema izposoje javnih koles", in sicer za obdobje enega leta od prevzema sistema. Po preteku enega leta, se izvede ponovni postopek izbire upravljalca.



Župan Občine Laško  
Franc Zdolšek

## Obrazložitev:

Občina Laško je v mesecu novembru 2017 podala vlogo na Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti, ki ga je objavilo Ministrstvo za infrastrukturo, in sicer za operacijo Ukrep trajnostne mobilnosti na območju občine Laško. Ministrstvo je s sklepom o izboru št. 371-16/2017/141 operacijo odobrilo. Na podlagi Pogodbe št. 2430-18-180022 je bila predvidena višina celotnih stroškov operacije ocenjena na 164.425,26 EUR, predvidena vrednost sofinanciranja ministrstva pa je znašala 64.543,05 EUR.

Predmet operacije je bil vzpostavitev sistema izposoje javnih koles, sestavljen iz mreže postaj in prirejenih koles, ki uporabnikom omogoča izposajo, uporabo koles in vračilo na drugi možni postaji znotraj sistema.

Na podlagi projekta se je izvedel sistem na štirih postajah na različnih delih v Laškem in ena postaja v Rimskih Toplicah, in sicer:

- na parkirišču na Trubarjevem nabrežju pod Občino Laško,
- pri železniški postaji Laško,
- pri Thermani Laško,
- pri dvorani Tri lilije v Laškem,
- pri bodočem Turistično informacijskem centru v Rimskih Toplicah.

Vsaka postaja ima 6 priklopnih mest, od tega 3 za mehanska kolesa in 3 za električna kolesa. V okviru projekta je izveden nakup 10 mehanskih (navadnih) in 10 električnih koles. Poleg postavitve postaj za kolesa s stojali, operacija vključuje tudi kontrolne sisteme (terminale) in mobilno aplikacijo.

Občina Laško je, skupaj z Mestno občino Celje in nekaterimi občinami v Savinjski regiji (Žalec, Šentjur, Štore, Zreče, Slovenske Konjice, Polzela), izvedla skupno javno naročilo za izbiro skupnega izvajalca vzpostavitve sistema javnih koles, z namenom poenotenja sistema ter s tem medobčinske mobilnosti in razvoja turizma. To pomeni, da lahko uporabnik kolo prevzame v Laškem in ga vrne v Celju. Po pooblastilu občin je bil naročnik skupnega naročila Simbio d.o.o. Na podlagi javnega naročila je bil izbran izvajalec Nomago d.o.o., kot najugodnejši ponudnik za izvedbo sistema. Zaradi skupnega javnega naročila osmih savinjskih občin je bila pridobljena tudi ugodnejša vrednost ponudbe za nabavo koles in sistema, zato je končna vrednost ureditve sistema izposoje javnih koles nižja od ocenjene. Za zagotovitev vzpostavitve sistema izposoje so bila izvedena tudi pripravljalna dela - gradbena in elektro dela, ki jih izvedlo podjetje EEA Medved d.o.o. ter ostala dela zunanjih izvajalcev (investicijski nadzor, projektna dokumentacija, talne označbe, dodatna izdelava letaka, izdelava promocijskega videa).

Končna skupna vrednost projekta je znašala 138.281 EUR. Ministrstvo za infrastrukturo je projekt odobrilo in sofinanciralo v višini 64.543 EUR. Naložbo sta sofinancirala Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada

Na podlagi Pogodbe za izvedbo javnega naročila št. 06/JN-2018/B "Vzpostavitev sistema izposoje javnih koles", naročilo vključuje tudi upravljanje (vzdrževanje in servisiranje) s sistemom za obdobje enega leta od posameznega prevzetega sistema izposoje koles, ki se začne po 3-mesečnem poskusnem obratovanju sistema, to je 8. 2. 2019. Po preteku enega leta, se izvede ponovni postopek izbire upravljalca.

Pripravila:

Mag. Sandra Barachini,  
višja svetovalka



Tina Rosina Košir,  
direktorica Občinske uprave