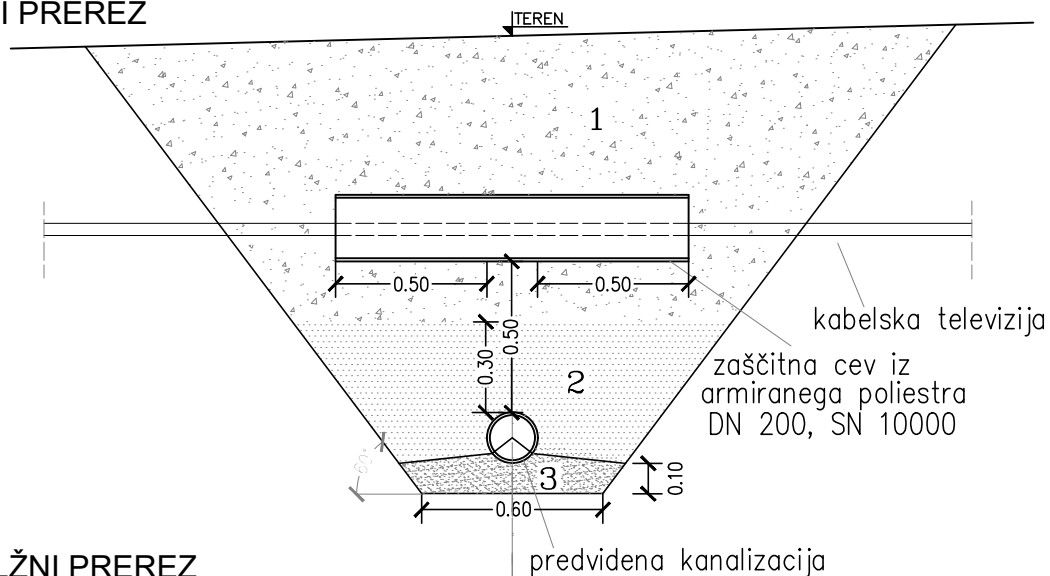
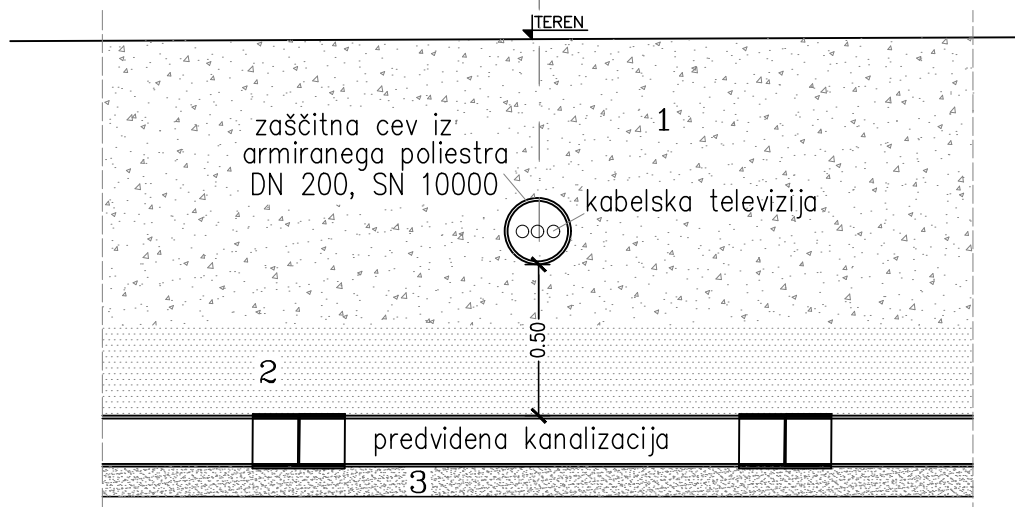


# PREČNI PREREZ



# VZDOLŽNI PREREZ



- ① ZASIP IZVEN CONE CEVOVODA Z IZKOPANIM MATERIALOM  
KOMPRESIJA Z MEHANSKIMI KOMPRESIJSKIMI SREDSTVI V  
SLOJH DO NARAVNE ZBITOSTI TERENA ALI V SKLADU S  
PROMETNO OBREMITVIJO.  $D_{max}=300$  mm ALI  $2/3$   
DEBELINE UTRJENEGA SLOJA.
- ② ZASIP V CONI CEVOVODA Z ENAKIM MATERIALOM KOT  
ZA POSTELJICO, LE  $D_{max}=30$ mm. ZASIP NAD CEVJO SE  
UTRJUJE LE ROČNO, ZASIP OB CEVI PA Z MEHANSKIMI  
SREDSTVI, LE IZJEMOMA ROČNO. STOPNJA ZGOŠČENOSTI  
MORA ZNAŠATI NAJMANJ 92% PO PROCTORJU, V VOZNIH  
POVRŠINAH PA 95% OZ. PO ZAHTEVAH PROJEKTA CESTE.
- ③ POSTELJICA : ENOZRNATI PROD,  
PRESEJANI PROD, PESEK ALI  
DROBLJENI MATERIAL  
VELIKOST ZRN  $D_{max} = 16$  mm  
PRIPOREČLJIVE FRAKCIJE : 0/4, 0/8, 0/16, 2/4, 4/8, 8/16  
DELEŽ ZRN 16/ $D_{max}=10\%$   
DELEŽ ZRN POD 0,063 mm = max.5%  
UPORABA MATERIALA IZ IZKOPA JE MOŽNA,  
ČE ODGOVARJA PO ZRNATOSTI, JE STISLJIV  
IN NIMA ŠKODLJIVIH SEŠTAVIN.  
Na slabo nosilnih tleh in tam,  
kjer nosilnost tal zelo niha, je  
izvesti betonsko posteljico C12/15  
V območju podtalnice obvezno  
betonska posteljica

Objekt: **DETAJL KRIŽANJA S KATV**

Izvajalec:



IZS 2211

Št. načrta:

146/19

Merilo:

1:25

Faza:

PZI

Datum:

november  
2019

Št.risbe:

G.3.7