

Direktor

Kolodvorska ul. 11, 1000 Ljubljana
Tel.: 03 / 29 33 308
Faks: 01 / 29 14 822
E-pošta: vposta.infra@slo-zeleznice.si

Številka: 31002-624/2016-11

Signatura: 278.5

Datum: 26. 10. 2021

Vaša št:

Datum: 21. 10. 2021



INF21078860

SŽ-Infrastruktura, d. o. o., Kolodvorska ul. 11, 1000 Ljubljana, posreduje Ministrstvu za infrastrukturo, Direkciji RS za infrastrukturo, Sektorju za investicije v železnice, Kopitarjeva ul. 5, 2000 Maribor, za državnega nosilca urejanja prostora RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet, Langusova ul. 4, 1000 Ljubljana, v skladu s Pogodbo o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2020, sklenjeno med Vlado Republike Slovenije in SŽ-Infrastrukturo, d. o. o., na zahtevo vložnika, družbe Razvojni center PLANIRANJE, d. o. o., Ulica XIV. Divizije 14, 3000 Celje, za investitorja **Občino Laško, Mestna ulica 2, 3270 Laško**, za izvedbo 61. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08-ZVO-1B, 108/09, 80/10-ZUPUDPP (106/10-popr.), 43/11-ZKZ-C, 57/12, 57/12-ZUPUDPP-A, 109/12, 35/13-skl. US) ob upoštevanju 3. odst. 273. čl. Zakona o urejanju prostora (ZUreP-2, Uradni list RS, št. 61/17), naslednje

STROKOVNO MNENJE

na gradivo »**Spremembe in dopolnitve Občinskega podrobnega prostorskega načrta za infrastrukturo Rimske Toplice – izvennivojsko križanje regionalne ceste R3-680/1223 in železniške proge v Rimskih Toplicah in umestitev novega mostu čez Savinjo, št. proj. 13/21**«, predloženem na spletnem strežniku občine.

1. Pri nadaljnjem projektiranju je treba upoštevati Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZvZelP-1) (Uradni list RS, št. 30/18 in dop. 54/21), Zakon o železniškem prometu (ZZelP-K) (Uradni list RS, št. 99/15, 30/18 in 82/21), Pravilnik o pogojih za graditev gradbenih ali drugih objektov, saditev drevja ter postavljanja naprav v varovalnem progovnem pasu in v varovalnem pasu ob industrijskem tiru (Uradni list SRS, št. 2/1987 in 25/1988), Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 93/2013), Pravilnik o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Uradni list RS, št. 72/09, 72/10), ustrezne Tehnične specifikacije za interoperabilnost.
2. Odmik objektov in naprav od osi najbližjega železniškega tira je določen v čl. 3 Pravilnika o pogojih za graditev gradbenih ali drugih objektov, saditev drevja ter postavljanja naprav v



- varovalnem progovnem pasu in v varovalnem pasu ob industrijskem tiru (Uradni list SRS, št. 2/87 in 25/1988).
3. *Z načrtovanimi posegi nikakor ne sme biti ogrožena varnost železniškega prometa oz. poslabšani pogoji obratovanja železniškega prometa. V času gradnje je potrebno zagotoviti nemoten dostop do železniškega območja. Prav tako je potrebno zagotoviti ustrezne dostope do objekta železniške postaje v smislu interoperabilnosti.*
 4. *V grafičnem delu naj se narišejo in skotirajo progovni pasovi ter skotirajo odmiki novih ureditev od skrajnih tirov železniške infrastrukture. Nariše naj se prečne prereze čez nove ureditve in obstoječo železniško infrastrukturo.*
 5. *V nadaljnjih fazah projektiranja je treba upoštevati, da je železniška proga št. 30 Zidani Most–Šentilj–d. m. elektrificirana z enosmerno napetostjo 3 kV.*
 6. *Pri načrtovanju ureditve zelenih površin ob železniški progi naj bo upoštevana točka 5.2.6 Standarda SIST EN 50122-1.*
 7. *Za vsak nameravan poseg v varovalnem progovnem pasu železniške proge, 108 m levo in desno izven naselja in 106 m levo in desno v naselju, merjeno od osi skrajnega tira je treba pridobiti projektne pogoje in mnenje k projektni dokumentaciji s strani upravljavca javne železniške infrastrukture.*
 8. *Pri novogradnjah objektov in posegih v obstoječe objekte v varovalnem pasu železniške proge je potrebno pri posegih predvideti ustrezno zaščito pred hrupom zaradi odvijanja železniškega prometa.*
 9. *V nadaljnjih fazah projektiranja je treba ob veljavnih zakonodajnih predpisih za gradnjo v progovnem in varovalnem progovnem pasu železniške proge upoštevati in vrisati tudi trase SVTK kablov in pripadajoče SVTK naprave. Vse posege v bližini omenjenih tras in naprav je treba projektno obdelati in za posege pridobiti ustrezna pozitivna mnenja pristojnih služb upravljavca javne železniške infrastrukture;*
 10. *Strokovno mnenje podaja pripombe z vidika obstoječe javne železniške infrastrukture, pripombe in usmeritve glede načrtovanih projektov in investicij ter razvoja naj podata investitor v javno železniško infrastrukturo in nosilec urejanja prostora.*

Pripravil:
Jure Borovšak



Matjaž Kranjc
direktor

V vednost:

- Naslovu
- SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi za GD, Pisarna Celje (po e-pošti)
- SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi za EE in SVTK, Pisarna SVTK Celje (po e-pošti)
- SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi za EE in SVTK, Pisarna EE Ljubljana (po e-pošti)
- Spis, tu