



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Celje

Lava 42, 3000 Celje

T: 03 426 62 70

F: 03 426 63 12

E: gp.dr.si@gov.si

www.di.gov.si

Razvojni center PLANIRANJE CELJE, d.o.o.	
Datum prejema:	Prejemnik:
12. 10. 2021	RR

RAZVOJNI CENTER PLANIRANJE d.o.o.

Ulica XIV. divizije 14
3000 Celje

Številka: 37167-2880/2021/3 (1503)

Datum: 06. 10. 2021

Zadeva: **KONKRETNE SMERNICE ZA NAČRTOVANJE SPREMEMBE IN DOPOLNITVE OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA ZA INFRASTRUKTURO RIMSKE TOPLICE - IZVENNIVOJSKO KRIŽANJE REGIONALNE CESTE R3-680/1223 IN ŽELEZNIŠKE PROGE V RIMSKIH TOPLICAH IN UMESTITEV NOVEGA MOSTU ČEZ SAVINJO**
- smernice s področja državne cestne infrastrukture

Investitor: Občina Laško, Mestna ulica 2, 3270 Laško

Zveza: Vloga vložnika RAZVOJNI CENTER PLANIRANJE d.o.o., Ulica XIV. divizije 14, 3000 Celje, s št. RR/RC-S 13/21-3/13 z dne 29. 09. 2021, po pooblastilu Občine Laško, s št. 3503-02/2021 z dne 18. 06. 2021, vse skupaj prejeto na Direkcijo RS za infrastrukturo, Območje Celje, dne 29. 09. 2021 (e pošta)

Na podlagi strokovnega pregleda predložene dokumentacije izdaja Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Celje, Lava 42, 3000 Celje, naslednja strokovna izhodišča k izdaji smernic po 39. členu Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/2017) in 16. alineje prvega odstavka 55. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18).

1. Pri pripravi predvidenih prostorskih ureditev naj se uporablja še naslednja zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije:

- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.)
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18)
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo)
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10-ZCes-1)
- Pravilnik o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18 in 65/19)
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18)
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS št. 86/2009, 109/2010)
- Pravilnik o projektni dokumentaciji (Uradni list RS, št. 55/28)
- Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18 in 63/19)
- Pravilnik o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08, 54/09 – popr. in 61/17 – GZ)



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

- Slovenski standard SIST 1186 , junij 2016 Talni taktilni vodilni sistem za slepe in slabovidne (Slovenski inštitut za standardizacijo)
 - Priročnik za cestno razsvetljavo v območju prehodov za pešce in/ali kolesarje
 - Ostale tehnične smernice za ceste (TSC), ki jih je Ministrstvo sprejelo v letih 2002 – 2021.
2. Smernice se izdajo na podlagi projektne dokumentacije oziroma pobude za pripravo spremembe in dopolnitve OPPN s št. 13/21, izdelane september 2021, izdelovalca RAZVOJNI CENTER PLANIRANJE d.o.o., Ulica XIV. divizije 14, 3000 Celje.
 3. Samo območje obravnave se nahaja v varovalnem pasu državne ceste glavne ceste GI-5/0329 Šmarjeta – Rimske Toplice od km 0,900 do km 1,050 (po gis-u levo v smeri stacionaže ceste) in regionalne ceste RIII-680/1223 Rimske Toplice – Jurklošter od km 0,000 do km 0,980 (po gis-u v smeri stacionaže ceste). Lokacija je v naselju, PDLP na glavni cesti GI-5/0329 je cca. 7048 vozil (Promet 2019 - vir DRSI).
 4. Območje SD OPPN meri približno 0,50ha, obravnava rušitev objektov Globoko 1 in Globoko 1a ter novogradnjo na tem mestu. Na mestu priključevanja rekonstruirane regionalne ceste R3-680/1223 Rimske Toplice – Jurklošter na glavno cesto G1-5/0329 Šmarjeta - Rimske Toplice pa je načrtovana umestitev krožišča.
 5. Pri nadaljnji projektni obdelavi je potrebno upoštevati, da je lokacija v naselju Rimske Toplice.
 6. Pri umestitvi krožišča je treba upoštevati naslednje pogoje:
 - Pri projektiranju in izvedbi krožišča na križanju regionalne ceste in glavne ceste je potrebno upoštevati vse obstoječe in predvidene komunalne vode.
 - Dimenzije sredinskega otoka in širine krožišča se morajo določiti na podlagi merodajnega tipskega vozila in za konkretne prometne ureditve skladno s 45. členom Pravilnika o projektiranju cest in TSC 03.341:2011(2012) izdano dne 08.05.2012.
 - Vozišče v krožišču mora imeti enostranski prečni nagib 2% usmerjen proti zunanjemu robu krožišča skladno s 45. členom Pravilnika o projektiranju cest.
 - Površina za kolesarje mora biti ustrezne širine oziroma sprojektirana skladno z zakonodajo predvsem s Pravilnik o projektiranju cest (Ur. l. RS, št. 91/2005, 26/2006, 109/2010) in Pravilnik o kolesarskih površinah (Ur. L. RS št. 36/2018), lokacija je v naselju Rimske Toplice.
 - Vertikalna signalizacija pri ločilnih otokih mora biti izvedena »povozno«.
 - Horizontalna signalizacija oziroma vzdolžne in prečne označbe morajo biti izdelane iz materialov za debelo slojne označbe.
 - Meteorna voda s cestnih priključkov ne sme pritekati na krožišče ali na njem celo zastajati. Pri odvodnjavanju krožišča je potrebno upoštevati robne rešetke kot je npr. »Selecta«.
 - Krožišče s prehodi za pešce in kolesarje mora biti osvetljeno s cestno razsvetljavo, ki mora biti izvedena v skladu s Priročnik za cestno razsvetljavo v območju prehodov za pešce in /ali kolesarje ter skladno z Navodilom za način delovanja rumene utripajoče luči za podarjanje pomena prometnega znaka in svetlobnih utripalnikov. Potrebno je upoštevati Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/2007, 109/2007, 62/2010).
 7. Pri načrtovanju je treba upoštevati te smernice za načrtovanje, tako da:
 - bo zagotovljeno varno odvijanje prometa vseh udeležencev v prometu in skladnost državnih cest z drugimi posegi v prostor in z okoljem, skozi katerega državne ceste potekajo,
 - bo zagotovljena opremljenost s prometno signalizacijo, ki udeležence v prometu pravočasno opozarja na spremenjene razmere za varno odvijanje prometa,

- bo načrtovanje usklajeno z najnovejšimi znanji tehnike projektiranja in graditve cest ter z ekonomskimi načeli in merili za presojo upravičenosti njihove graditve,
 - s predlaganim posegom v varovalnem pasu državne ceste ne bodo prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza oziroma moteno redno vzdrževanje državne ceste.
8. Projektna dokumentacija mora biti izdelana na podlagi doseženih stopenj obremenitve in ocene sprejemljivih obremenitev glede hrupa, tresljajev, izpušnih plinov, svetlobnega onesnaževanja in ostalih dejavnikov prometa upoštevajoč povečanje prometa na državni cesti za 20-letno plansko obdobje. Zaradi navedenega morebitna potreba po kasnejši protihrupni zaščiti, zaščiti proti tresljajem, izpušnim plinom, svetlobnemu onesnaževanju in ostalim dejavnikom prometa ne sme bremeniti upravljavca državne ceste.
9. Pri novogradnjah ali prenovah objektov v varovalnem pasu državne ceste, Direkcija RS za infrastrukturo ne prevzema nobene finančne ali druge odgovornosti zaradi hrupa, tresljajev, izpušnih plinov, svetlobnega onesnaževanja in ostalih dejavnikov prometa, izvajanja del rednega in investicijskega vzdrževanja, rekonstrukcij, modernizacij ali drugih del v zvezi z izboljšanjem stanja državne ceste in podobnega.
10. Pripravljalavce si je dolžan pridobiti mnenje k spremembi in dopolnitvi OPPN za infrastrukturo Rimske Toplice –izvennivojsko križanje regionalne ceste R3-680/1223 in železniške proge v Rimskih Toplicah in umestitev novega mostu čez Savinjo, pri čemer morajo biti upoštevane vse zgoraj navedene smernice za načrtovanje. Morebitno neupoštevanje smernic je potrebno posebej utemeljiti (skladnost z zakonodajo).
11. Veljavnost teh smernic je tri leta od dneva izdaje.

V postopku izdaje teh smernic za načrtovanje niso nastali stroški.

Podane smernice za načrtovanje so strokovne zahteve na področju državne cestne infrastrukture, ki jih je potrebno upoštevati pri pripravi spremembe in dopolnitve OPPN za infrastrukturo Rimske Toplice –izvennivojsko križanje regionalne ceste R3-680/1223 in železniške proge v Rimskih Toplicah in umestitev novega mostu čez Savinjo.

Postopek vodila:
GORDANA GRAHEK, mag.,
sekretarka,
vodja Sektorja za upravljanje cest



Liljana Herga, univ. dipl. inž. geol.,
direktorica

VROČITI:

- RAZVOJNI CENTER PLANIRANJE d.o.o., Ulica XIV. divizije 14, 3000 Celje – osebno.

