



**OBČINA LAŠKO  
URAD ŽUPANA**

**PREDLOG**

**DELNI NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA  
OB NESREČI ZRAKOPLOVA  
V OBČINI LAŠKO**

**(Verzija 1.0)**

	ORGAN	DATUM	PODPIS
Izdelal	OBČINA LAŠKO	Avgust 2019	Janko Franetič
Obravnaval	ŠTAB CIVILNE ZAŠČITE OBČINE LAŠKO	Šifra.: Datum:	_____ Jože Senica
Sprejel	ŽUPAN OBČINE LAŠKO		_____ Franc Zdolšek
Skrbnik	OBČINA LAŠKO		_____ Vesna Sgerm

## Vsebina

1	UVOD .....	3
1.1	Zračni promet na območju Občine Laško.....	3
1.2	Splošno o nevarnostih nesreč zrakoplovov .....	4
1.3	Verjetnost nastanka verižne nesreče.....	5
2	OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE .....	5
2.1	Opazovanje .....	5
2.2	Obveščanje pristojnih organov in služb v občini Laško.....	5
2.3	Obveščanje ogroženih prebivalcev .....	6
2.4	Obveščanje javnosti.....	7
2.4.1	Obveščanje svojcev udeležencev nesreče in prebivalcev na prizadetem območju. ....	7
2.4.2	Obveščanje javnosti.....	7
2.5	Alarmiranje ob nesreči zrakoplova .....	8
3	UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI.....	8
3.1	Ukrepi ZRP .....	8
3.2	Naloge ZRP .....	8
3.2.1	Iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb (zrakoplov v sili).....	9
4	RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV.....	11
4.1	Razlaga pojmov .....	11
4.2	Razlaga okrajšav .....	11
5	SEZNAM PRILOG IN DODATKOV .....	12
5.1	Priloge.....	12
5.2	Dodatki .....	12

## 1 UVOD

Delni načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v občini Laško je izdelan skladno z Zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. l. RS, št. 51/06-UPB1, 97/10 in 21/18), Zakonom o letalstvu (Ur. l. RS, št. 18/01), Uredbo o načinu izvajanja nadzora zračnega prostora (Ur. l. RS, št. 29/04), Uredbo o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Ur. l. RS, št. 24/12, 78/16 ter 16/19) ter Regijsko oceno ogroženosti ob nesreči zrakoplova (V2.0, številka 842-11/2013-61-DGZR, z dne 27.8.2014).

Glede na te podatke, občina Laško spada v **3. razred ogroženosti** in zato je potrebno izdelati **delni načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova** oziroma dokumente, v katerih se predvidijo **opazovanje, obveščanje in alarmiranje**. Za bolj učinkovito in hitrejšo odpravo posledic **so v Delnem načrtu ZIR občine Laško predstavljeni tudi ukrepi in naloge zaščite, reševanja in pomoči ter sodelovanje v primeru zrakoplova v sili (iskanje pogrešanega zrakoplova)**. Ostala poglavja, ki niso zajeta v tem delnem načrtu pa se smiselno uporabljajo iz Občinskega načrta ZIR v primeru potresa na območju občine Laško verzija 2.0 številka 843-1/2015.

Občinski delni načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova Laško je usklajen z državnim načrtom kar je razvidno iz mnenja Uprave RS za zaščito in reševanje, Izpostave Celje, številka:

**Delni načrt občine Laško se aktivira v primeru zrakoplova v sili oziroma, ko pride do nesreče zrakoplova večjega obsega na območju občine Laško in se za omilitev ali odpravo posledic nesreče poleg rednih služb, aktivirajo tudi sile za ZRP v omejenem obsegu.**

Odločitev o aktiviranju načrta sprejme poveljnik CZ občine Laško oziroma njegov namestnik.

### 1.1 Zračni promet na območju Občine Laško

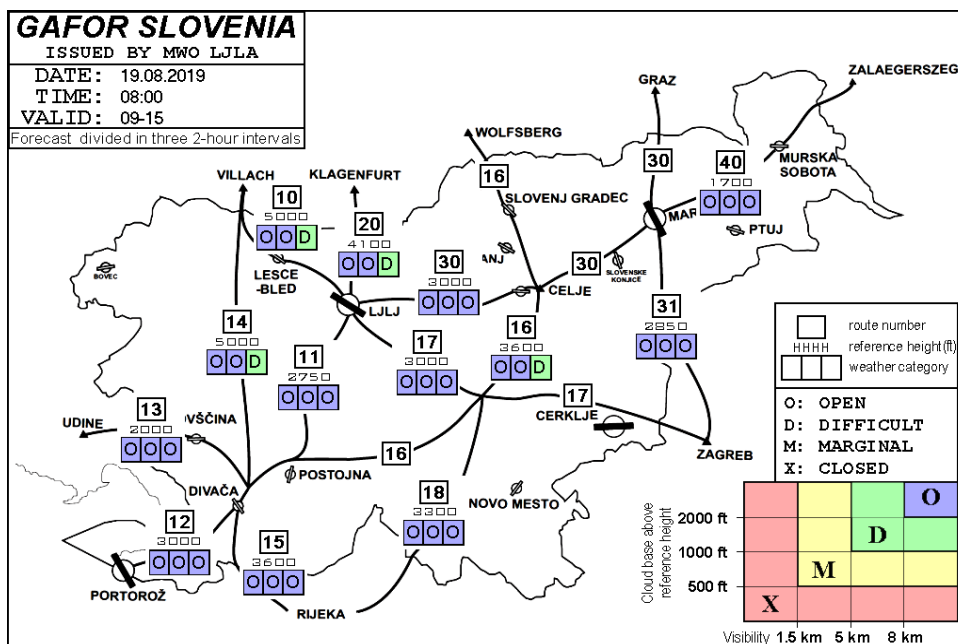
Obseg letalskih aktivnosti v RS je v stalnem porastu, zato se tudi v zračnem prostoru nad ZŠ regijo, s tem pa tudi nad Občino Laško, stalno povečuje število letov in s tem tudi statistična verjetnost za nastanek nesreče zrakoplova. Potrebno je poudariti, da je zračni promet na območju občine Laško izrazito sezonski, kar pomeni, da se v poletni sezoni izvaja velika večina aktivnosti.

Na območju občine Laško skladno s predpisi Mednarodne organizacije za civilno letalstvo (ICAO) ni evidentiranih letališč na katerih bi se odvijal mednarodni zračni promet.

Zaradi številnih zračnih poti, ki potekajo preko zračnega prostora nad ozemljem RS, je potencialno ogroženo tudi celotno območje občine Laško. Tako lahko na območju občine Laško pričakujemo nesreče zrakoplovov manjšega kot tudi večjega obsega.

V zračnem prostoru občine ne moremo izključiti velikih letalskih nesreč v katerih bi bili lahko udeleženi dve veliki letali, in v takem primeru bi bilo prizadetih tudi okrog 800 oseb na krovu zrakoplova in večje območje na zemlji.

Z javnih letališčih, Celje, Šoštanj in Slovenske Konjice kjer je registriranih 18 jadralnih letal, 13 motornih letal in 4 ultra lahka letala se letno opravi okoli 1600 poletov z jadralnimi letali in 3100 z motornimi letali tudi nad občino Laško.

Slika 1: Karta zračnih poti v Republiki Sloveniji, vir: <http://www.arso.gov.si>

## 1.2 Splošno o nevarnostih nesreč zrakoplovov

Obseg letalskih aktivnosti v RS je v stalnem porastu, zato se tudi v zračnem prostoru nad ZŠ Za nesrečo zrakoplova je značilno, da:

- se običajno zgodi brez opozorila, nenadno in nepričakovano;
- so pogosto vsi potniki in člani posadke žrtve nesreče;
- se lahko pripeti na krajih, ki niso takoj ali zlahka dostopni in
- so lahko žrtve tudi prebivalci, če letalo pade na naseljeno območje.

Glavni vzroki nesreč zrakoplovov so predvsem:

- tehnični in drugi vzroki (napaka motorja ali konstrukcije zrakoplova, izguba nadzora nad zrakoplovom, napaka kontrole zračnega prometa, človeški in drugi dejavniki),
- naravne in druge nesreče (neugodne vremenske razmere, požar, nesreča pri prevozu nevarnega blaga) in
- teroristični napadi in druge oblike množičnega nasilja.

Nesreče zrakoplova lahko delimo glede na:

- vrsto zrakoplova:
  - nesreča potniškega,
  - tovornega ali
  - vojaškega zrakoplova,
- kraj nesreče:
  - nesreča zrakoplova na naseljeno območje,
  - nesreča zrakoplova na težko dostopnem terenu,
  - nesreča zrakoplova na vodnih površinah,
  - nesreča zrakoplova na območju letališča.

- posledice nesreče:
  - žrtve,
  - uničena ali poškodovana infrastruktura, stavbe in kulturna dediščina ter
  - vpliv na okolje.

### 1.3 Verjetnost nastanka verižne nesreče

Ob nesrečah zrakoplovov po navadi pričakujemo večje število ranjenih in tudi veliko smrtnih žrtev. Število žrtev pa se lahko poveča tudi zaradi možnosti različnih verižnih nesreč, kot so:

- padec zrakoplova na močno naseljeno območje občine Laško, kar lahko povzroči požare in eksplozije ter tako ogrozi življenje ljudi in živali, poškodbe ali uničenje infrastrukture in kulturne dediščine ter
- nesreča zrakoplova z nevarnim blagom, ki lahko povzroči nenadzorovano uhajanje ali odtekanje nevarnega blaga v okolje in s tem nastanek požara oziroma eksplozije.

V primeru nesreče zrakoplova manjšega obsega v kateri bi bili udeleženi manjši ali lahki zrakoplovi, to posledično pomeni tudi manjšo možnost verižnih posledic v obliki porušitve stanovanjske ali industrijske infrastrukture ter požarov in eksplozij kot posledica tega. V primeru nesreče večjega obsega, ko je udeležen velik potniški zrakoplov, pa bi v primeru, da bi padlo na gosto naseljeno (center občine Laško) ali industrijsko imelo za posledice porušitve stanovanjske ali industrijske infrastrukture ter požarov in eksplozij kot posledica tega.

## 2 OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

### 2.1 Opazovanje

Kontrolo zračnega prometa na območju Občine Laško izvaja pristojna služba Javnega podjetja KZPS d.o.o., in sicer:

- Služba območne kontrole zračnega prometa Ljubljana (OKZP), ki vodi in kontrolira zračni promet za ves ostali promet v kontroliranem delu zračnega prostora RS.

### 2.2 Obveščanje pristojnih organov in služb v občini Laško

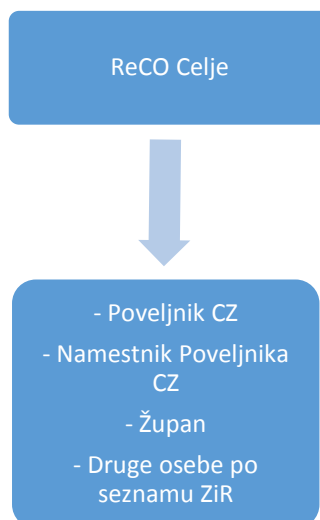
Vsakdo (pristojna služba letališča, prevoznik ali posameznik), ki izve za zrakoplov v sili oziroma za nesrečo zrakoplova na območju Občine Laško, mora to takoj sporočiti v:

- ReCO Celje na številko 112,
- OKC PU Celje na številko 113 ali
- OKZP Ljubljana.

Regijski center za obveščanje na podlagi prejetega obvestila o nesreči zrakoplova oz. zrakoplova v sili na območju Občine Laško obvešča :

- Poveljnika CZ Občine Laško (v nadaljevanju: Poveljnik CZ),
- Namestnika poveljnika CZ
- Župana
- Oziroma osebe po seznamu odgovornih oseb v Občini Laško, ki je najprej dosegljiv.

Slika 1: Shema obveščanja



Poveljnik CZ, Namestnik poveljnika CZ, Župan in druge osebe po seznamu odgovornih oseb Občine Laško, se glede na to, kdo prvi prejme obvestilo ReCO, obvestijo med seboj.

Za sprotno obveščanje odgovornih oseb v Občini Laško in izvajalcev nalog zaščite, reševanja in pomoči, o stanju in razmerah na kraju nesreče, ter o poteku zaščite in reševanja je odgovoren Poveljnik CZ, oziroma član štaba CZ, ki je zadolžen za stike z javnostjo.

#### PRILOGE:

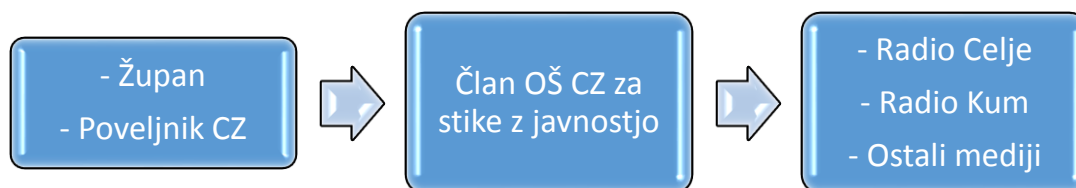
P-01/1	Seznam odgovornih oseb občine, ki se jih obvešča ob naravnih in drugih nesrečah
P-01/3	Podatki poveljnika in namestnika CZ občine Laško
P-01/4	Seznam članov občinskega štaba CZ
P-01/5	Seznam pripadnikov CZ Informacijskega centra
P-01/6	Seznam odgovornih oseb poklicnih organizacij, ki se vključujejo v ZRP
P-02/1	Pregled sredstev javnega obveščanja, ki so zadolžena za obveščanje ob naravnih in drugih nesrečah
P-02/2	Seznam oseb v občini, zadolžene za stike z javnostjo
P-03/2	Podatki o prostovoljnih gasilskih enotah
P-03/3	Navodilo o opazovanju, obveščanju in aktiviranju sistema ZRP v občini Laško
P-03/4	Podatki o odgovornih osebah gasilske zveze
P-03/5	Podatki o poveljnikih in namestnikih operativnih gasilskih enot

## 2.3 Obveščanje ogroženih prebivalcev

Ob nesreči zrakoplova z vplivnim območjem na prebivalstvo, živali ali okolje na območju občine Laško za obveščanje prebivalcev na prizadetem območju skrbi občina in sicer se izvaja obveščanje preko sredstev javnega obveščanja, predvsem Radia Celje in Radio KUM. Obvestila za Radio se daje preko ReCO Celje.

**Za posredovanje informacij in obveščanje prebivalcev sta odgovorna župan in poveljnik štaba CZ občine Laško.**

Slika 2: Obveščanje ogroženih prebivalcev



## 2.4 Obveščanje javnosti

Obveščanje javnosti v primeru zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova obsega:

- obveščanje svojcev udeležencev nesreče in ogroženih prebivalcev na ogroženem naseljenem območju ter
- obveščanje širše javnosti, ki na občinski ravni zajema obveščanje domače javnosti o poteku zaščite, reševanja in pomoči

**Za obveščanje javnosti o izvajanju nalog zaščite, reševanja in pomoči iz občinske pristojnosti je odgovoren Poveljnik CZ občine Laško in Župan, v skladu s svojimi pristojnostmi.**

### 2.4.1 Obveščanje svojcev udeležencev nesreče in prebivalcev na prizadetem območju

Za obveščanje prebivalcev na prizadetem območju so odgovorne občine. O obveščanju v Občini Laško odloči Poveljnik CZ. Občina Laško na krajevno običajen način, kar pomeni na oglasni deski, spletni strani občine Laško ([www.lasko.si](http://www.lasko.si)), lokalni mediji (radio Celje, radio Kum), preko objavljene telefonske številke Informacijskega centa pri Štabu CZ Laško (številka je objavljena na spletni strani občine Laško) obvesti svojce in jih seznaniti o:

- razmerah na prizadetem območju,
- nevarnosti za ljudi, premoženje in okolico,
- tem, kaj se dogaja s poškodovanimi (če kličejo svojci),
- predvidenem trajanju težavnega položaja,
- tem, kakšno pomoč se lahko pričakuje in kdaj bo prispela,
- načinu izvajanja osebne in vzajemne zaščite,
- načinu sodelovanja z lokalnimi oblastmi pri odpravljanju posledic,
- tem, kje se lahko dobi dodatne informacije

### 2.4.2 Obveščanje javnosti

Obveščanje javnosti ob nesrečah poteka v medijih, ki so po 25. členu zakona o medijih (Ur. l. RS, št. 35/2001) in zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami dolžna na zahtevo državnih organov, javnih podjetij in zavodov brez odlašanja brezplačno objaviti nujno sporočilo v zvezi z resno ogroženostjo življenja, zdravja ali premoženja ljudi, kulturne in naravne dediščine ter varnosti države.

V takih primerih se sporočilo najprej pošlje preko ReCO za takojšnjo objavo naslednjim medijem:

- Televizija Slovenija,

- Radio Slovenija,
- Slovenska tiskovna agencija,
- Lokalna sredstva obveščanja.

Javnosti se sporočajo informacije o:

- posledicah nesreče (materialni škodi, poškodovanih, pogrešanih, evakuiranih, mrtvih, porušenih/delno porušenih objektih)
- vplivu nesreče na prebivalce in okolje
- pomoči, ki jo lahko pričakujejo
- ukrepih za omilitev posledic nesreče
- izvajanju osebne in vzajemne zaščite
- sodelovanju pri izvajanju zaščitnih ukrepov
- oceni poškodovanosti objektov in primernosti za bivanje

## 2.5 Alarmiranje ob nesreči zrakoplova

Opozarjanje prebivalstva na neposredno nevarnost z alarmiranjem ob nesreči zrakoplova se izvaja pri v primeru zrakoplova v sili, ob nesreči zrakoplova pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje (nevarnost eksplozije ali požara), ter v primeru strmoglavljenja zrakoplova na naseljeno območje, ko je neposredno ogroženo življenje ali zdravje ljudi in živali.

**Za potek alarmiranja se uporabljajo rešitve poglavja Alarmiranje iz Načrta zaščite in reševanja ob potresu v občini Laško (ver 2.0).**

## 3 UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

### 3.1 Ukrepi ZRP

Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči ob nesreči zrakoplova obsegajo vse tiste ukrepe in dejavnosti, ki so potrebni za odpravljanje posledic nesreče, da se zagotovijo osnovni pogoji za življenje ter zagotovijo pogoji za trajno obnovo prizadetega območja. V kolikor Občina Laško s svojimi silami in sredstvi ne zmore izvesti zaščitnih ukrepov zaprosi za pomoč regijo.

Glede na obseg nesreče v primeru zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova se izvajajo naslednji ukrepi:

- prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi
- RKB zaščita
- evakuacija
- sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev
- zaščita kulturne dediščine

**Pri izvajanju ukrepov za ta načrt bomo uporabili rešitve, ki so podrobneje razdelane v Načrtu zaščite in reševanja ob potresu v občini Laško (Verzija 2.0).**

### 3.2 Naloge ZRP

Ob zrakoplovu v sili oziroma nesreči zrakoplova se izvajajo naslednje naloge ZRP:

- iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb
- prva pomoč in nujna medicinska pomoč
- gašenje in reševanje ob požarih



- reševanje iz ruševin
- reševanje na vodi in iz vode
- pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem
- zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje

### 3.2.1 Iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb (zrakoplov v sili)

Vse razpoložljive podatke, ki so pomembni za ugotovitev mesta nesreče in lahko pripomorejo pri izvedbi reševanja, zagotavljata Javno podjetje KZPS d.o.o. in CNKZP 16. BNZP SV.

Iskanje na terenu vodi Policija.

Policija, SV, sile za ZRP, Javno podjetje KZPS d.o.o., lastniki ali uporabniki zrakoplova ter osebe, ki opravljajo dolžnosti na krovu zrakoplova ali na letališčih ali drugih zmogljivostih za letalstvo pa sodelujejo pri iskanju in reševanju pogrešanega zrakoplova. Pri iskanju pogrešanega zrakoplova iz zraka lahko sodelujejo poleg zrakoplovov policije in SV tudi drugi domači in tuji zrakoplovi, katere, če je treba, kontrolorji zračnega prometa (Javno podjetje KZPS d.o.o.) usmerjajo na mesto nesreče.

Na tleh pogrešan zrakoplov iščejo policija ter druge sile za ZRP. Vsi udeleženci v akciji iskanja pogrešanega zrakoplova morajo imeti enotne Državne topografske karte RS 1:25.000.

Pri iskanju pogrešanega zrakoplova lahko sodelujejo naslednje sile:

- PGD Laško
- PGD Rečica
- PGD Sedraž
- PGD Rimske Toplice
- PGD Zidani most
- PGD Jurklošter
- PGD Vrh nad Laškimi
- PGD Šentrupert
- Enotne reševalceve z reševalnimi psi (Pogodba z kinološkim društvom reševalnih psov Celje)
- Poizvedovalna služba RK, (območna združenja RK Laško) ki poizveduje za izginulimi oziroma pogrešanimi osebami, prenaša družinska sporočila in navezuje stike s svojci, sodeluje pri združevanju družin, evakuacijah ter vodi registre razseljenih oseb in evakuirancev in
- Gorska reševalna služba (Postaja GRS Celje), ki išče in poizveduje za pogrešanimi v primeru nesreče zrakoplova težje prehodnih predelih občine Laško
- Prostovoljne sile (Planinsko društvo, Lovska družina, Športna društva, Taborniki...)
- Pogodbeni izvajalci nalog zaščite in reševanja

Sodelujoči pri iskalni akciji se zberejo v določenem logističnem centru občine Laško in sicer v gasilskem domu Laško. Reševalno akcijo vodi Policija in skrbi, da se reševanje izvaja usklajeno med različnimi službami in enotam.

Delovanje sil za ZRP ob iskanju ali nesreči zrakoplova v skladu z načelom postopnosti uporabe sil za ZRP v Občini Laško usklajuje Poveljnik CZ. Glede na oceno posledic nesreče Poveljnik CZ odloča o obsegu in vrsti sil za ZRP, ki jih bo vključil ob iskanju ali nesreči zrakoplova.

**Ostale naloge zaščite, reševanja in pomoči (Nujna medicinska, psihološka in duhovna pomoč, gašenje in reševanje ob požarih, reševanje iz ruševin, zagotavljanje osnovnih pogojev ob nesreči zrakoplova) so podrobneje razdelani v Načrtu zaščite in reševanja ob potresu za občino Laško (Verzija 2.0).**

**PRILOGE:**

P-01/3	Podatki poveljnika in namestnika CZ občine Laško
P-01/4	Seznam članov občinskega štaba CZ
P-01/5	Seznam pripadnikov CZ Informacijskega centra
P-01/6	Seznam odgovornih oseb poklicnih organizacij, ki se vključujejo v ZRP
P-02/2	Seznam oseb v občini, zadolžene za stike z javnostjo
P-03/2	Podatki o prostovoljnih gasilskih enotah
p-03/4	Podatki o odgovornih osebah gasilske zveze
P-03/5	Podatki o poveljnikih in namestnikih operativnih gasilskih enot
P-04/1	Seznam članov Zveze tabornikov Slovenije in Skavtov, zadolženih za postavitve začasnih prebivališč na območju občine
P-06/1	Seznam humanitarnih organizacij v občini (Rdeči križ, Karitas)
P-06/2	Pregled Centrov za socialno delo s podatki o vodilnih osebah
P-06/3	Pregled zdravstvenih domov in zdravstvenih postaj v občini Laško
P-06/4	Pregled reševalnih vozil za NMP v občini
P-06/5	Pregled veterinarskih zavodov in služb
P-14/2	Seznam obveznikov CZ za prvo pomoč
P-14/4	Seznam obveznikov CZ Službe za podporo
P-14/7	Pregled podatkov o zaščitno-reševalni opremi Štaba CZ, enot in služb CZ ter drugih sil za ZRP
P- 14/9	Seznam poverjenikov CZ
P- 4/10	Podatki o radioamaterskih organizacijah v občini

## 4 RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

### 4.1 Razlaga pojmov

- **Letališče** je določena kopenska ali vodna površina (vključno z objekti, napravami in opremo), ki je v celoti namenjena za pristajanj.
- **Letališka cona** je določen nadzorovan del zračnega prostora nad letališčem in okrog njega, namenjen varovanju letališkega prometa.
- **Zrakoplov** je zrakoplov na motorni pogon, težji od zraka, ki dobi vzgon v letu predvsem od aerodinamičnih reakcij na njegove površine.
- Nesreča zrakoplova manjšega obsega je nesreča pri kateri je uničen zrakoplov z vzletno maso pod 5700 kg ali je v njem umrlo ali se težje poškodovalo manj kot 12 ljudi in pri tem okolju ne grozi večja nevarnost.
- **Zrakoplov v sili** je položaj zrakoplova, pri katerem so podane okoliščine, ki kažejo na to, da se je nesreča skoraj zgodila.
- **Vzletišče** je določena kopenska ali vodna površina, ki je v celoti ali deloma namenjena za pristajanje, vzletanje ali gibanje zrakoplovov določenih vrst in kategorij.
- **Ultralahke in druge letalne naprave** so letalne naprave in zrakoplovi, ki niso zajeti s standardi in priporočili ICAO oz. s skupnimi letalskimi predpisi JAA.
- **Javni promet** zajema redni in izredni letalski promet. Redni promet so leti, ki so objavljeni v vozniških redih prevoznikov na začetku sezone. To so predvsem redne potniške, tovarne in poštne linije.

### 4.2 Razlaga okrajšav

<b>ARSO</b>	Agencija Republike Slovenije za okolje
<b>CZ</b>	Civilna zaščita
<b>CNKZP</b>	Center za nadzor kontrole zračnega prometa
<b>OŠ</b>	Osnovna šola
<b>PGD</b>	Prostovoljno gasilsko društvo
<b>ReCO</b>	Regijski center za obveščanje
<b>RK</b>	Rdeči križ
<b>RKB</b>	Radiološko-kemijsko-biološko
<b>RS</b>	Republika Slovenija
<b>SV</b>	Slovenska vojska
<b>URSZR</b>	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
<b>ZARE</b>	Sistem radijskih zvez zaščite in reševanja
<b>ZRP</b>	Zaščita, reševanje in pomoč
<b>KZPS</b>	Kontrola zračnega prometa Slovenije

## 5 SEZNAM PRILOG IN DODATKOV

### 5.1 Priloge

Skupna priloga	VSEBINA PRILOGE
P-01/1	Seznam odgovornih oseb občine, ki se jih obvešča ob naravnih in drugih nesrečah
P-01/3	Podatki poveljnika in namestnika CZ občine Laško
P-01/4	Seznam članov občinskega štaba CZ
P-01/5	Seznam pripadnikov CZ Informacijskega centra
P-01/6	Seznam odgovornih oseb poklicnih organizacij, ki se vključujejo v ZRP
P-02/1	Pregled sredstev javnega obveščanja, ki so zadolžena za obveščanje ob naravnih in drugih nesrečah
P-02/2	Seznam oseb v občini, zadolžene za stike z javnostjo
P-03/2	Podatki o prostovoljnih gasilskih enotah
P-03/3	Navodilo o opazovanju, obveščanju in aktiviranju sistema ZRP v občini Laško
P-03/4	Podatki o odgovornih osebah gasilske zveze
P-03/5	Podatki o poveljnikih in namestnikih operativnih gasilskih enot
P-01/3	Podatki poveljnika in namestnika CZ občine Laško
P-01/4	Seznam članov občinskega štaba CZ
P-01/5	Seznam pripadnikov CZ Informacijskega centra
P-01/6	Seznam odgovornih oseb poklicnih organizacij, ki se vključujejo v ZRP
P-02/2	Seznam oseb v občini, zadolžene za stike z javnostjo
P-03/2	Podatki o prostovoljnih gasilskih enotah
P-03/4	Podatki o odgovornih osebah gasilske zveze
P-03/5	Podatki o poveljnikih in namestnikih operativnih gasilskih enot
P-04/1	Seznam članov Zveze tabornikov Slovenije in Skavtov, zadolženih za postavitve začasnih prebivališč na območju občine
P-06/1	Seznam humanitarnih organizacij v občini (Rdeči križ, Karitas)
P-06/2	Pregled Centrov za socialno delo s podatki o vodilnih osebah
P-06/3	Pregled zdravstvenih domov in zdravstvenih postaj v občini Laško
P-06/4	Pregled reševalnih vozil za NMP v občini
P-06/5	Pregled veterinarskih zavodov in služb
P-14/2	Seznam obveznikov CZ za prvo pomoč
P-14/4	Seznam obveznikov CZ Službe za podporo
P-14/7	Pregled podatkov o zaščitno-reševalni opremi Štaba CZ, enot in služb CZ ter drugih sil za ZRP
P- 14/9	Seznam poverjenikov CZ
P- 4/10	Podatki o radioamaterskih organizacijah v občini

### 5.2 Dodatki

Skupni dodatki	VSEBINA
D-2	Načrt dejavnosti občine
D-4	Načrt dejavnosti Policijske postaje Laško
D-5	Pravilnik o delu zdravstvene službe ob naravnih in drugih nesrečah

## EVIDENČNI LIST O VZDRŽEVANJU NAČRTA

**Pregled ažuriranja, dopolnjevanja in spreminjanja občinskega načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova je** v skladu s 14. členom Uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Uradni list RS, številka 24/12).

Zap. št.	Datum	VSEBINA AŽURIRANJA, DOPOLNJEVANJA IN SPREMINJANJE NALOG IN REŠITEV V NAČRTU	Ime in priimek/organ	Podpis